

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Początek przebudowywanej drogi gminnej 186007N w m. Płońnica, w km 0+000,00, koniec w km 0+510,00 .

Istniejąca droga gminna na tym odcinku posiada nawierzchnię brukową.

Przewiduje się drogę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j Dz.U. 2016 poz. 124) . Prędkość projektowa 30 km/h.

a) nawierzchnia jezdni

konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR1 według Załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j Dz.U. 2016 poz. 124);

Odcinek od 0+000,00 do 0+510,00, przewiduje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni brukowej, po ówczesnym oczyszczeniu, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod masę z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm gr.25cm po zagęszczeniu, jako podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną: warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczaniu 4 cm

b) pobocza

Na odcinku od 0+000,00 do 0+510,00 przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm po zagęszczeniu szerokości 1m po obu stronach po ówczesnym ścięciu z odwozem urobku.