

AUTO-EKSPERT
RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
06-500 Mława, ul. Graniczna 7a
kom. 0601 802 678 email: autoekspert6@wp.pl
kom. 663 638 000



AUTO-EKSPERT

URZĘD GMINY
W PŁOŃNICY
Wpł. dnia 2021-03-15
Nr 1677 zał

Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy (Certyfikat nr 503/06/09)
Wpisany na listę Ministra Infrastruktury nr RS 001164, w zakresie kompetencji :
- Technika samochodowa
- Ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych
Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

Ekspertyza numer: 052/OT/03/2021

z dnia: 2021/03/15

Rzecznawca : inż Mirosław Moszczyński

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Płońnicy

Adres: ul. Dworcowa 52, 13-206 Płońnica

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2021/03/04

Właściciel: Urząd Gminy w Płońnicy

Adres: ul. Dworcowa 62, 13-206 Płońnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu technicznego jak w dniu oględzin

PODSTAWA EKSPERTYZY

- Oględziny pojazdu z dnia 10 marca 2021r., w wyniku oględzin określono stan techniczny, z kwalifikacją uszkodzeń i wad pojazdu, ustalono kompletację wyposażenia standardowego i dodatkowego.
 - Wiedza specjalistyczna rzeczoznawcy samochodowego/ Biegłego sądowego.
-
- Wycenę wartości rynkowej pojazdu sporządzono w oparciu o instrukcję nr 1/2016 zatwierdzoną uchwałą Zarządu Głównego z dnia 17 maja 2016r. do stosowania w Stowarzyszeniu Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w komputerowym systemie Info-Ekspert.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2021

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Jumper 40+ 3.0 HDI Kat. 4.0t

Wersja: L4H2

Nr rejestracyjny: NDZ 77NL

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: VF7YEDMFC11508652



Nr INFO-EKSPERT	008-02321
Data pierwszej rejestracji	2008/11/12
Wskazanie drogomierza	382059 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/11/12-21/03/10)	148 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	4000 kg
Rodzaj autobusu	4 drzwiowy 18 osobowy
Liczba miejsc siedzących	18
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 116kW (158KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6363 mm / 2050 mm / 2524 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 10 marca 2021 roku wynosi:

23000 PLN w tym VAT (23,0%) **4300,81 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)
- 4 Wycena wartości - arkusz kontrolny

RS 001164
Rzecznik Samochodowy
wpis. na listę Ministra Transportu
Nr cert. 503/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński

EKSPERTYZA Nr: 052/OT/03/2021

z dnia: 2021/03/15

Rzecznawca : inż Mirosław Moszczyński

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Płońcu

Adres: ul. Dworcowa 52, 13-206 Płońca

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2021/03/04

Właściciel: Urząd Gminy w Płońcu

Adres: ul. Dworcowa 62, 13-206 Płońca

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu technicznego jak w dniu oględzin

PODSTAWA EKSPERTYZY

- Oględziny pojazdu z dnia 10 marca 2021r., w wyniku oględzin określono stan techniczny, z kwalifikacją uszkodzeń i wad pojazdu, ustalono kompletację wyposażenia standardowego i dodatkowego.
- Wiedza specjalistyczna rzeczoznawcy samochodowego/ Biełego sądowego.

- Wycenę wartości rynkowej pojazdu sporządzono w oparciu o instrukcję nr 1/2016 zatwierdzoną uchwałą Zarządu Głównego z dnia 17 maja 2016r. do stosowania w Stowarzyszeniu Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w komputerowym systemie Info-Ekspert.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2021

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Jumper 40+ 3.0 HDI Kat. 4.0t

Wersja: L4H2

Nr rejestracyjny: NDZ 77NL

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: VF7YEDMFC11508652

INFO-EKSPERT	008-02321
Data pierwszej rejestracji	2008/11/12
Wskazanie drogomierza	382059 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/11/12-21/03/10)	148 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	4000 kg
Rodzaj autobusu	4 drzwiowy 18 osobowy
Liczba miejsc siedzących	18
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 116kW (158KM)
Doładowanie	Turbo, z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6363 mm / 2050 mm / 2524 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.08-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania	14	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	15	Szyba tylna ogrzewana
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie

4	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową	17	Szyby przesuwne - w II rzędzie
5	Fotel pasażera podwójny	18	Szyby tylne ogrzewane
6	Immobilizer	19	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Kolumna kierownicy regulowana	20	Światło dodatkowe STOP
8	Komputer pokładowy	21	Tapicerka z materiału
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	22	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	23	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
11	Obrotomierz	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
13	Przygotowanie do montażu radia		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	1 178
2	Ogrzewanie Webasto	504
3	+Radioodtwarzacz CD JVC	61
4	Światła p/mgielne przednie	39

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 225/75 R16C 118R VANPRO WINTER TL		50
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 225/75 R16C 118R VANPRO WINTER TL		50
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 225/75 R16C 118R VANPRO WINTER TL		50
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN 225/75 R16C 118R VANPRO WINTER TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

• W wyniku oględzin ustalono:

1.Nr identyfikacyjny VIN - zgodny z dokumentami /wykonano foto/.

2.Wyposażenie zgodne z opisem w OT.

• Silnik uruchomiono: praca silnika oraz układu napędowego bez zastrzeżeń,

• W ekspertyzie uwzględniono okres eksploatacji, wyposażenie standardowe i dodatkowe, w samochodzie stwierdzono uszkodzenia oblawowania nadwozia samochodu.

• Stwierdzono uszkodzenia mechaniczno/eksploatacyjne w samochodzie:

- poszycie dachu nadwozia w części przedniej lewej wgniezione (wg oświadczenia uszkodzenie

wstało w wyniku uderzenia bryły śniegu z lodem z innego pojazdu - konieczna naprawa,

- szyba przednia klejona odbita warstwa szkła w dwu miejscach - konieczna wymiana,

- pokrycie tapicerskie fotela kierowcy siedzisko poprzecierane - konieczna wymiana

- próg nadwozia przedni lewy ślady zaawansowanej korozji - konieczne usunięcie wżerów korozyjnych.

• W związku ze stwierdzonymi uszkodzeniami pojazdu zastosowano korektę ujemną z tytułu koniecznych napraw.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.) 23 432 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 782 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 061 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 593 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 346 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 35 659 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,06%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 707 PLN

W tym:		[%] Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu		-6,9 -1 707

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Zastosowano korektę ujemną z tytułu koniecznych napraw, uszkodzeń pojazdu wynikających z kosztorysu -załącznik ekspertyzy

KOMENTARZ

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne i fizyczne oraz ewentualne skutki powstałe z oparcia się na przedstawionych informacjach i dokumentach, jprzez Zleceniodawcę, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym.
- Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą techniczną stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 10 marca 2021 roku wynosi:

23000 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 4300,81 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENT ELEKTRONICZNY NIE WYMAGA PODPISU

RS 001164 Rzeczoznawca Samochodowy
wpis. na listę Ministra Transportu
N. ref. 503/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do ekspertyzy nr: 052/OT/03/2021

z dnia: 2021/03/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2021

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Jumper 40+ 3.0 HDI Kat. 4.0t

Wersja: L4H2

Nr rejestracyjny: NDZ 77NL

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus



2021-03-10 (71)



2021-03-10 (72)



2021-03-10 (73)



2021-03-10 (74)

RS 001164
Pracownik Samochodowy
wpis. w Księgę Ministra Transportu
Nr cert. 503/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński



widok uszkodzonego dachu nadwozia 1



2021-03-10 (76)



2021-03-10 (77)



2021-03-10 (78)



2021-03-10 (79)



2021-03-10 (710)

Rzeczoznawca Samochodowy
 wpisany na listę Ministra Transportu
 Nr art. 503/06/09/12/15/18
 inż. Mirosław Moszczyński



2021-03-10 (711)



2021-03-10 (712)



2021-03-10 (713)



2021-03-10 (714)



2021-03-10 (715)

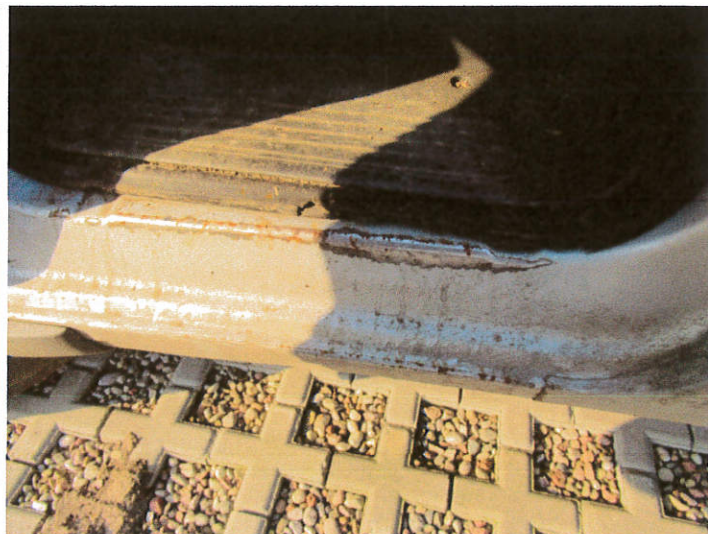


Szyba przednia odbita warstwa szkła 1

RSO 1100164
 Rzecznik Sankcyjny
 wpis. na listę Ministra Transportu
 Nr. cert. 503/06/09/12/15/18
 inż. Mirosław Moszczyński



Próg drzwi lewych, ślady korozji1



Próg drzwi lewych, ślady korozji2

RS 001164
Rzeczoznawca Samochodowy
wpisany w Listę Ministra Transportu
Nr 0000503/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do ekspertyzy nr: 052/OT/03/2021

z dnia: 2021/03/15

Rzeczoznawca : inż Miroslaw Moszczyński

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Płońnicy

Adres: ul. Dworcowa 52, 13-206 Płońnica

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2021/03/04

Właściciel: Urząd Gminy w Płońnicy

Adres: ul. Dworcowa 62, 13-206 Płońnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu technicznego jak w dniu oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2021

Marka: CITROËN Model pojazdu: Jumper 40+ 3.0 HDI Kat. 4.0t
 Wersja: L4H2 Nr rejestracyjny: NDZ 77NL Rok prod.: 2008
 Rodzaj pojazdu: Autobus VIN: VF7YEDMFC11508652
 Data pierwszej rejestracji 2008/11/12 Wskazanie drogomierza: 382059 km Nr IE: 008-02321

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

1 RBG = 10 JC

Materiały lakiernicze jako 60,0 % wartości robocizny lakierniczej

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	SZYBA PRZEDNIA KLEJONA		798,00
2		w	ZESTAW KLEJU SZYBY CZOŁOWEJ		50,00
3		w	POSZYCIE TAPICERSKIE SIEDZISKA KIEROWCY		420,00
				Razem:	1268,00

Materiały drobne:

25,36

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		w	SZYBA PRZEDNIA KLEJONA - Wymiana	23	230,00
2		w	ZESTAW KLEJU SZYBY CZOŁOWEJ - Wymiana		
3		n	PRZEDNIA CZĘŚĆ DACHU - Naprawa	20	200,00
4		n	USUNIĘCIE WŻERU KOR. NAA PRUGU LEWYM - Naprawa	10	100,00
5		w	POSZYCIE TAPICERSKIE SIEDZISKA KIEROWCY - Wymiana	5	50,00
6		n	ROZBROJENIE CZĘŚŚCI DO PRAC LAKIERNICZYCH - Naprawa	15	150,00
				Razem:	730,00

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1			PRZEDNIA CZĘŚĆ DACHU	21	210,00
2			USUNIĘCIE WŻERU KOR. NAA PROGU LEWYM	8	80,00
Razem:					290,00

Materiał lakierniczy netto:	174,00
RAZEM NETTO:	2487,36
VAT (23,0%)	572,09
RAZEM BRUTTO:	3059,45


 Rzeczoznawca Samochodowy
 wpisany na listę Ministra Transportu
 N. cert. 503/06/09/12/15/18
 inż. Mirosław Moszczyński

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do ekspertyzy nr: 052/OT/03/2021

z dnia: 2021/03/15

Rzeczoznawca : inż Miroslaw Moszczyński

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Płońcy

Adres: ul. Dworcowa 52, 13-206 Płońca

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2021/03/04

Właściciel: Urząd Gminy w Płońcy

Adres: ul. Dworcowa 62, 13-206 Płońca

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu technicznego jak w dniu oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2021

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Jumper 40+ 3.0 HDI Kat. 4.0t

Wersja: L4H2

Nr rejestracyjny: NDZ 77NL

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr IE: 008-02321

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 155 500 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	26800	26800
2010	05	23900	23900
2009	05	21350	21350
2008	05	19050	19050
2007	05	17000	17000
2006	05	15150	15150

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.) 23 432 PLN

Normatywny okres eksploatacji 154 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/11/12

Rzeczywisty okres eksploatacji 148 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 061 PLN *po korekcie:* 24 493 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.08-2011.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			5,81	0,83	1 178
2	Ogrzewanie Webasto	0,50			3,14	0,66	504
3	Radioodtwarzacz CD JVC	1,00			0,81*	0,31	61
4	Światła p/mgielne przednie	1,00			0,51	0,31	39

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 782 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 782 PLN *po korekcie:* 26 275 PLN

Przebieg normatywny 346 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 382 059 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 593 PLN *po korekcie:* 24 682 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska 100,00 PLN/rbg

Stawka lakiernicza 100,00 PLN/rbg

Urealnienie (zmniejszenie) cen części 85,0 %

Części plus normalia 194,00 PLN

Robocizna	1 020,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	174,00 PLN
RAZEM	1 388,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty		[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu		-6,9	-1 707
KOREKTY RÓŻNE	- 1 707 PLN	<i>po korekcie:</i>	22 975 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	471	50	0				
									Prawe:	431	50	0
Tylna					Lewe:	431	50	0				
									Prawe:	431	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **23 000 PLN**

DOKUMENT ELEKTRONICZNY NIE WYMAGA PODPISU