|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PRZEDMIAR ROBÓT NA:**  **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁY ŁĘCK NA DZIAŁCE NR 20 NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 155m** | | | |
| Lp. | Opis | Jm. | Ilość robót |
| 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,155 |
| 2 | Koryto o gł. 25 cm wykonywane przy użyciu równiarki sam. I walca wibr sam w gruncie II-IV z odwiezieniem gruntu na odległość do 1km  3,74m x 155m=579,70 m2 | m2 | 579,7 |
| 3 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  3,74m x 155m=579,70 m2 | m2 | 579,7 |
| 4 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,4 kg/m2 przed ułożeniem w-wy wiążącej  155m x 3,62m=561,1 m2 | m2 | 561,1 |
| 5 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grub. po zagęszczeniu 4 cm  155m x 3,62m=561,1 m2 | m2 | 561,1 |
| 6 | Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,3 kg/m2 przed ułożeniem w-wy ścieralnej  155m x 3,50m=542,50 m2 | m2 | 542,5 |
| 7 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4 cm po zagęszczeniu  155m x 3,50m=542,50 m2 | m2 | 542,5 |
| 8 | Pobocza z pospółki w warstwie grubości 10cm po zagęszczeniu  155m x 0,75m x 2=232,50 m2 | m2 | 232,5 |