

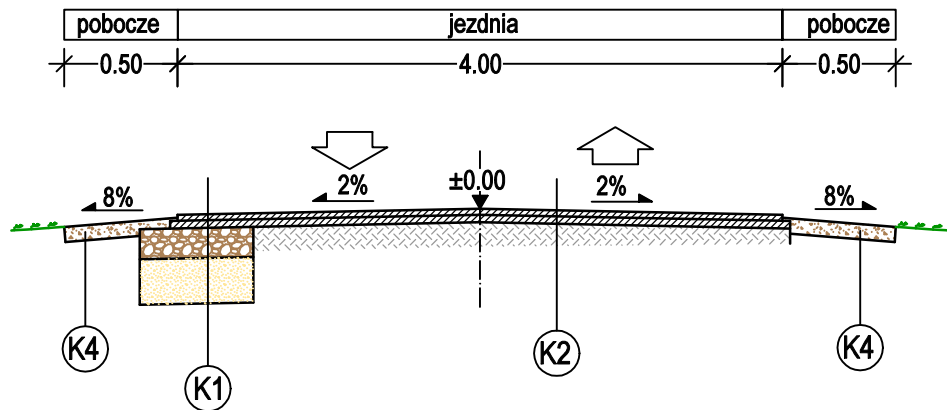
1

2

3

4

PRZEKRÓJ NA ODCINKU Z ISTNIEJĄCĄ JEZDNIĄ BITUMICZNĄ



K1. - KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30 - gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 30 cm

K2. - KONSTRUKCJA NA JEZDNI BITUMICZNEJ:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70

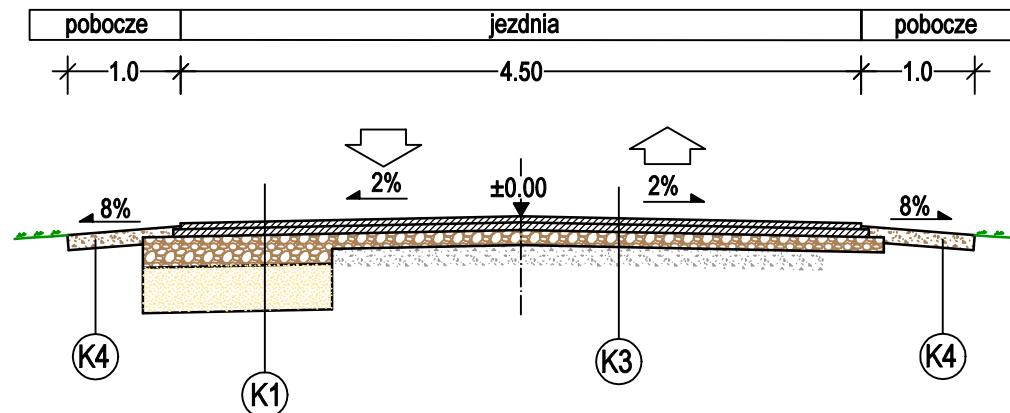
K3. - KONSTRUKCJA NA JEZDNI ŻWIROWEJ:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30 - gr. 20 cm

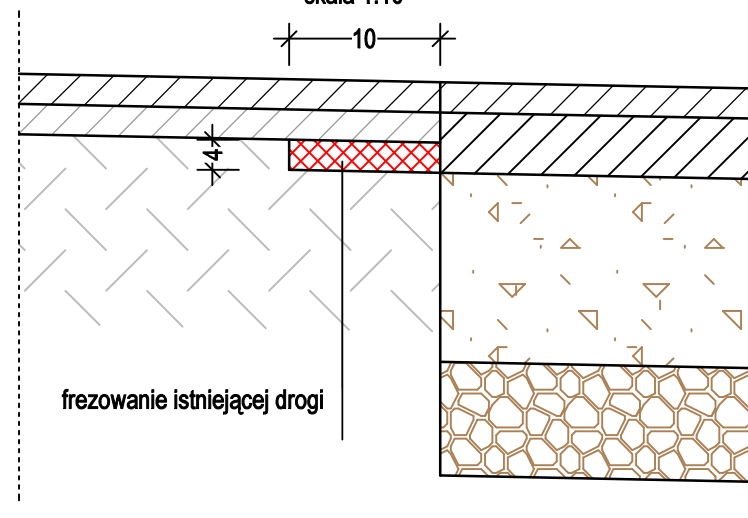
K4. - KONSTRUKCJA POBOCZA:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego - gr. 10 cm

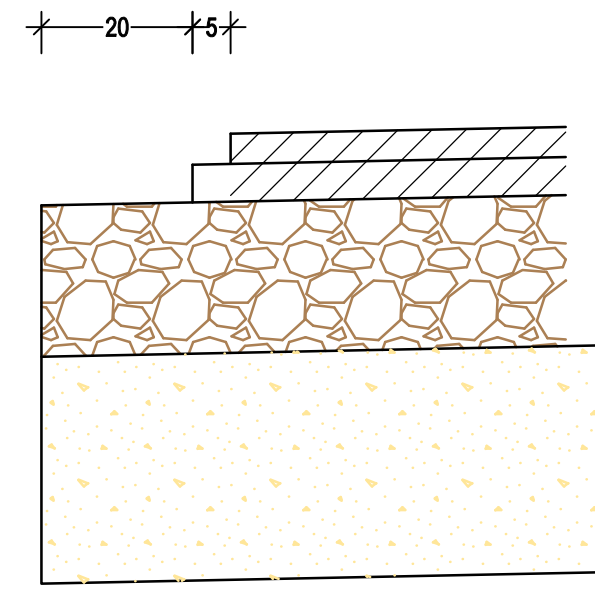
PRZEKRÓJ NA ODCINKU Z ISTNIEJĄCĄ JEZDNIĄ ŻWIROWĄ



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNT  
skala 1:10



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNT  
skala 1:10



Projektował branża drogowa:  
inż. ANDRZEJ ROMAN  
upr.nr 278/94/OL;  
WAM/BD/2254/01

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI WIELKI ŁĘK

Mplan sp. z o.o.  
ul. Orlńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +4860277347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl



Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

