



Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY PŁOŚNICA ETAP II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ I. Przebudowa drogi gminnej Nr 186027N w miejscowości Przełęk

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi o długości ok. 600 mb o szerokości 4,00 m. Odcinek posiada nawierzchnię żwirową zagęszczoną o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

II. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek o długości 600 mb.

Należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/0,31,5 mm w warstwie grubości 15 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,00 m. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 4,00 m. Następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm o szerokości 4,00 m. Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 1,00 m. Na odcinku 600 mb wykonać zjazdy na posesję i pola w ilości 7 szt. o wymiarach trapezu 6m od strony jezdni, 4m od strony posesji. Po wykonaniu robót należy oznakować drogę.

CZĘŚĆ II. Przebudowa drogi gminnej na działce nr 97 w miejscowości Gródki

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi o długości ok. 150 mb o szerokości 3,00 – 5,00 m. Odcinek posiada nawierzchnię żwirową zagęszczoną o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

II. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek o długości 150 mb.

Należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/0,31,5 mm w warstwie grubości 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 3,40 m. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 3,00 – 5,00 m. Następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm o szerokości od 3,00 – 5,00 m. Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 1,00 m. Na odcinku 150 mb wykonać



zjazdy na posesję i pola w ilości 7 szt. o wymiarach trapezu 6m od strony jezdni, 4m od strony posesji. Po wykonaniu robót należy oznakować drogę.

CZĘŚĆ III. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielki Łęck

I. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Na analizowanym terenie, na długości 240 m występuje droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 3 m, na pozostałej długości droga o nawierzchni żwirowej. Istniejąca droga oraz zjazdy, posiadają nierówną nawierzchnię z miejscowymi brakami i uszkodzeniami, brak jest również prawidłowego odwodnienia.

Istniejąca zieleń drogowa:

Analizowany obszar położony jest w sąsiedztwie terenów użytkowanych rolniczo. Wśród roślinności drzewiastej nie stwierdzono występowania okazów o charakterze pomnikowym. Nie planuje się wycinki istniejących drzew w pasie drogowym.

Istniejące obiekty i urządzenia obce:

Na terenie objętym przebudową w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, wraz z obiektami i urządzeniami.

Drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 ust. 1 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodujące zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

II. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę drogi publicznej o przekroju szlakuowym, spełniającej parametry techniczne dla danej klasy drogi, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W ramach przebudowy przewidziane jest wykonanie jezdni jednojezdniowej, dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości podstawowej 4,5,0 m. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej. Przewiduje się również wykonanie chodników z kostki betonowej, o szerokości 2,0 m przylegające do jezdni, z miejscowymi przewężeniami do 1,5 m. Zjazdy do działek graniczących z pasem drogowym o nawierzchni z kostki betonowej.

Założenia i parametry techniczne projektowanej drogi:

Kategoria drogi – droga wewnętrzna gminna

Kategoria ruchu – KR-1

Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

Projektowane elementy pasa drogowego:**jezdnia**

jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

pobocza

Projektuje się uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, o szerokości od 0,5 m do 1,0 m.

zjazdy

Planuje się wykonanie zjazdów do działek graniczących z pasem drogowym. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej.

odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, sprowadzając je na tereny zielone i do istniejących rowów drogowych.

UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
 - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
 - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przedmiot zamówienia opisano za pomocą dokumentacji projektowej określonej w załącznikach od nr 11 do nr 14 do SWZ.