



Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY PŁOŚNICA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ I. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gródki

I. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Odcinek drogi o długości 250 mb o szerokości 6,00 m. Odcinek posiada nawierzchnię żwirową zagęszczoną o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

II. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek o długości 230 mb.

Należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/0,31,5 mm w warstwie grubości 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 3,40 m. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 3,00 m. Następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm o szerokości 3,00 m. Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 1,00 m. Na odcinku 230 mb wykonać zjazdy na posesję i pola w ilości 7 szt. o wymiarach trapezu 6m od strony jezdni, 4m od strony posesji. Po wykonaniu robót należy oznakować drogę.

CZĘŚĆ II. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płościca

I. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Odcinek drogi o długości 60 mb o szerokości od 4,00 m do 8 m. Odcinek posiada nawierzchnię żwirową zagęszczoną o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

II. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek o długości 60 mb.

Należy wykonać roboty pomiarowe następnie wykonać roboty ziemne – korytowanie wraz z wywózką urobku. Wyprofilować i zgęścić podłoże wykonać ławę pod krawężniki. Warstwa odsączająca o grubości 10 cm wykonać z pospółki drogowej a podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 30 cm z tłuczniem łamanego 0-63 mm po zagęszczeniu 30 cm. Teren utwardzić z kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Wykonanie drogi 88% koloru szarego oraz kolor czerwony



12% po dwa paski z każdej strony przy krawężniach. Na odcinku 80 mb wykonać zjazdy na posesję i pola. Po wykonaniu robót należy oznakować drogę.

CZĘŚĆ III. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prioma

I. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Odcinek drogi o długości 900 mb o szerokości 5,00 m. Odcinek posiada nawierzchnię żwirową zagęszczoną o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

II. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek o długości 900 mb.

Należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/0,31,5 mm w warstwie grubości 15 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,20 m.

Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 4,00 m. Następnie ułożyć warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm o szerokości 4,00 m. Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 0,50 m. Na odcinku 900 mb wykonać zjazdy na posesję i pola w ilości 10 szt.

o wymiarach trapezu 6m od strony jezdni, 4m od strony posesji. Po wykonaniu robót należy oznakować drogę.

CZĘŚĆ IV. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przełęk

I. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Odcinek drogi o długości 80 mb o szerokości od 4,00 m do 8 m. Odcinek posiada nawierzchnię żwirową zagęszczoną o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

II. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek o długości 80 mb.

Należy wykonać roboty pomiarowe następnie wykonać roboty ziemne – korytowanie wraz z wywózką urobku. Wyprofilować i zgęścić podłoże wykonać ławę pod krawężniki. Warstwa odsączająca o grubości 10 cm wykonać z pospółki drogowej a podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 30 cm z tłuczniem łamanego 0-63 mm po zagęszczeniu 30 cm. Teren utwardzić z kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnianiem spoin piaskiem. Wykonanie drogi 88% koloru szarego oraz kolor czerwony 12% po dwa paski z każdej strony przy krawężniach. Na odcinku 80 mb wykonać zjazdy na posesję i pola. Po wykonaniu robót należy oznakować drogę.



CZĘŚĆ V. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Turza Mała

I. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Odcinek drogi o długości 750 mb o szerokości 4,50 m. Odcinek posiada nawierzchnię żwirową zagęszczoną o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

II. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek o długości 750 mb.

Należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/0,31,5 mm w warstwie grubości 5 cm po zagęszczeniu i szerokości 3,70 m.

Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 3,50 m. Następnie ułożyć warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm o szerokości 3,50 m. Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 1,00 m. Na odcinku 750 mb wykonać zjazdy na posesję i pola w ilości 15 szt.

o wymiarach trapezu 6m od strony jezdni, 4m od strony posesji. Po wykonaniu robót należy oznakować drogę.

CZĘŚĆ VI. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie

I. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Odcinek drogi o długości 750 mb o szerokości 4,00 m. Odcinek posiada nawierzchnię żwirową zagęszczoną o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

II. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek o długości 300 mb.

Należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/0,31,5 mm w warstwie grubości 15 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,00 m.

Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 3,00 m. Następnie ułożyć warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm o szerokości 3,00 m. Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 1,00 m. Na odcinku 750 mb wykonać zjazdy na posesję i pola w ilości 7 szt.

o wymiarach trapezu 6m od strony jezdni, 4m od strony posesji. Po wykonaniu robót należy oznakować drogę.

UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.



2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
 - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
 - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przedmiot zamówienia opisano za pomocą dokumentacji projektowej określonej w załącznikach od nr 11 do nr 13 do SWZ.