Zakład Budowlany Adam Szymański
14-200 Iława, ul. Rolna 34
tel./fax 89 648 71 96
tel. 505 102 476, 502 932 575
e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa przedsięwzięcia:	**Przebudowa drogi nr 186002 w miejscowości Gralewo**
Lokalizacja:	**Gralewo, dz. nr 195, 188, 194, 190, obręb: 0001 - Gralewo, gm. Płośnica, pow. działdowski**
Inwestor:	**Gmina Płośnica** **13-206 Płośnica, ul. Dworcowa 52**
Jednostka proj.:	**Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

Opracował:

sierpień 2021

SPIS TREŚCI

I. Opinie do projektu

II. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa Opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
6. Opis organizacji ruchu
7. Warunki techniczne dla znaków
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. Część rysunkowa

1. Plan Sytuacyjny w skali 1:500

KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu

”Przebudowa drogi nr 186002 w miejscowości Gralewo”

1. *data:*

(pieczęć i podpis organu opiniującego) *(data uzgodnienia)*

2. *data:*

(pieczęć i podpis organu opiniującego) *(data uzgodnienia)*

3. *data:*

(pieczęć i podpis organu opiniującego) *(data uzgodnienia)*

I. Opis Techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji zadania inwestycyjnego pn. ”Przebudowa drogi nr 186002 w miejscowości Gralewo”.

2. Inwestor / Organizator

- Gmina Płośnica

  ul. Dworcowa 52, 13-206 Płośnica

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowany został na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Uzgodnień z Inwestorem.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Szczegółowy przebieg drogi, w obrębie której planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu przedstawiony został na załączonym do niniejszego opracowania szkicu sytuacyjnym.

Ciągi komunikacyjne ujęte w projekcie organizacji ruchu:

- droga gminna nr 186002 – dz. nr 195, 188, 194, 190 obr. 0001 - Gralewo, gm. Płośnica, pow. działdowski

  Charakterystyka ruchu na drodze:

  Obszar opracowania charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

  Po zrealizowaniu inwestycji pn. ” Przebudowa drogi nr 186002 w miejscowości Gralewo” droga zyska nawierzchnię asfaltową o szer. 5 m.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się występowania zagrożeń przy wprowadzaniu oraz obowiązywaniu stałej organizacji ruchu.

6. Opis organizacji ruchu

W związku z projektowanym wykonaniem nawierzchni asfaltowej oraz zamiarem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji w/w zadania inwestycyjnego, niezbędnym jest zastosowanie oznakowania pionowego.

Szczegóły dotyczące stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym w skali 1: 5 000 oraz uzupełniających planach sytuacyjnych.

Przy wprowadzaniu organizacji ruchu należy zastosować następujące oznakowanie pionowe:

1. B-18/10T „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10T” - 2 szt. (z tabliczką „nie dotyczy pojazdów rolniczych, zaopatrzenia i służb komunalnych”)
2. B-33 „ograniczenie prędkości (30km/h)” – 2 szt.
3. B-33 „ograniczenie prędkości (50km/h)” – 2 szt.
4. A-30 „inne niebezpieczeństwo” - 1 szt. (z tabliczką „koniec nawierzchni”)

7. Warunki techniczne dla znaków

Znaki drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Znaki pionowe i poziome muszą odpowiadać wymogom zawartym w:

  – Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

– Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

- Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej (grubości min. 1,5 mm) zaginanej krawędziowo.

- Tarcze znaków montować na wysokości 2m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje (graficzny) projekt organizacji ruchu.

- Tylna strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów

- Folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku powinien być wykonany metodą sitodruku.

- Każdy znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną, zawierającą następujące dane:

a) nazwę wytwórcy,

b) datę produkcji,

c) oznaczenie dotyczące parametrów odblaskowych lica znaku,

d) nr certyfikatu ITS Warszawa, upoważniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa

- Znaki winny być przymocowane do słupków stalowych (z rur o średnicy ~ 50 mm), stabilizowanych w wykopie.

- Tarcze znaków zważywszy na kategorię drogi winny być wielkości małej (M).

<u>Sposób umieszczania znaków:</u>

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,

- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu inwestor / zarządca drogi zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości oraz odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić go na nowy. Znaki należy montować na stabilnych podstawach wykluczających jego wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 30 grudzień 2021 r.

Opracował:

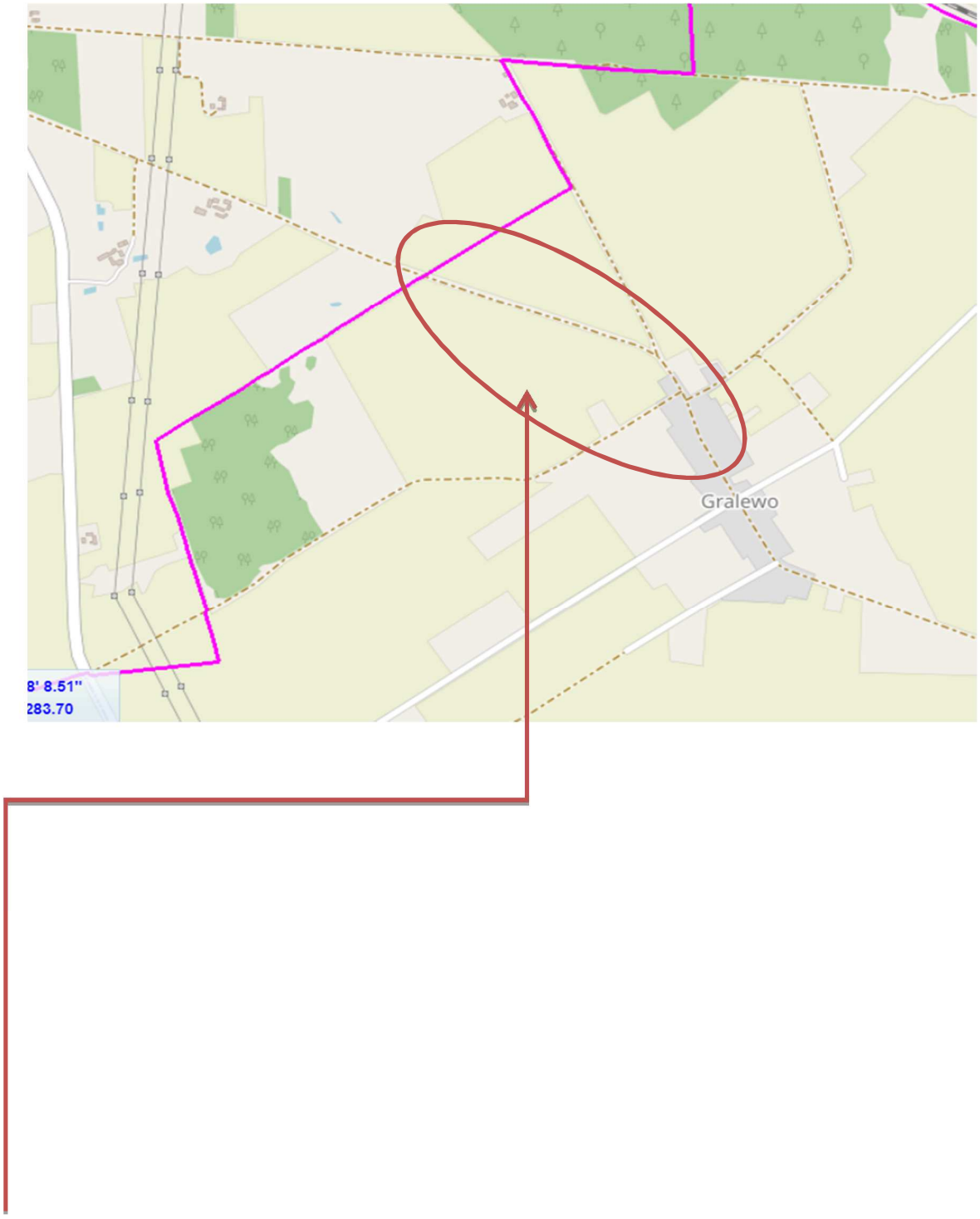
II. Część Rysunkowa

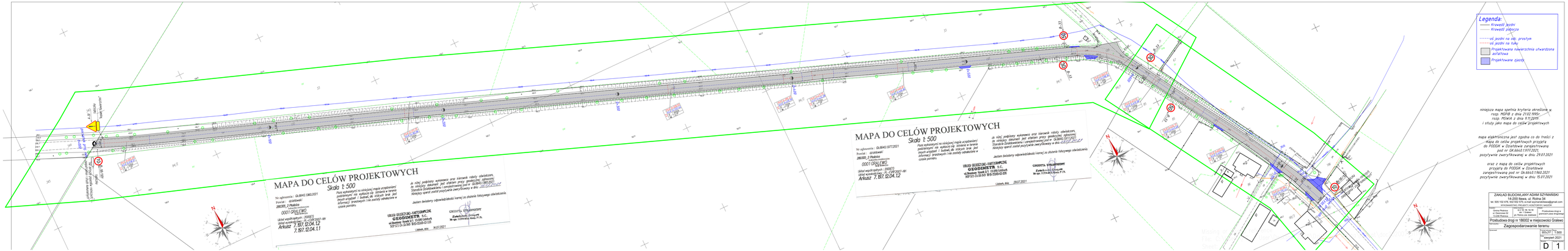
1. Plan Orientacyjny w skali 1:5 000
2. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500

Plan orientacyjny

zakres opracowania

lokalizacja inwestycji




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1: 500
Nr zgłoszenia : GL.6640.1360.2021
Powiat : ciechanowski
Gmina : Ciechanów
280305_2 Płońsk
0001 GRALEWO
(obręb ewidencyjny)
(Arkusz współrzędnych : 200007)
Mapa wykonana na podstawie: 7.1997-2007-AN
Arkusz 7.197.12.04.12
7.197.12.04.11
Plan wykonany na niniejszej mapie urządzeniowo podziemnym nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń i budowli, do których brak jest informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie pomiaru.
Ja niżej podpisany wykonawca oraz kierownik roboty oświadczam, że niniejszy dokument jest efektem pracy geodezyjnej zgłoszonej do Starostwa Ciechanowskiego i zarejestrowanej pod nr GL.6640.1360.2021 Niniejszy operat został poczytywnie zweryfikowany w dniu 29.07.2021
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
UKUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
GEODIMETR S.C.
ul.Bankowa Nowe 9 lok. 2, 23-200 Biłgoraj
NIP 925-14-30-767 REGON 000-2500-620
Zwierzyniec Dominik
Nr upr. 1229/dolnośląskie
GEODETA UPRAWNIONY
Zwierzyniec Dominik
Nr upr. 1229/dolnośląskie
Biłgoraj, dnia 29.07.2021
Legenda:
Krawędź jezdni
Krawędź pobocza
oś jezdni na łuku prostym
oś jezdni na łuku
Projektowana nawierzchnia utwardzona asfaltowa
Projektowane zjazdy
niniejsza mapa spełnia kryteria określone w rozp. MGPiB z dnia 21.02.1999r.,
rozp. MSWiA z dnia 9.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych
mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą do celów projektowych przyjętą do PODGiK w Działdowie zarejestrowaną pod nr GK.6640.1197.2021
pozytywnie zweryfikowanej w dniu 29.07.2021
oraz z mapą do celów projektowych przyjętą do PODGiK w Działdowie zarejestrowaną pod nr GK.6640.1160.2021
pozytywnie zweryfikowanej w dniu 15.07.2021
ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI
14-200 Iława, ul. Ratna 3A
Tel. 505 102 479, 502 932 570, e-mail: szymanskiiawa@gmail.com
Przebudowa drogi nr 180022 w miejscowości Gralewo
Gmina Płońsk
ul. Pułtuska 40
05-200 Płońsk
Powiat Płońsk
ul. Pułtuska 40
05-200 Płońsk
Województwo Mazowieckie
ul. Polna 40a Warszawa
Przebudowa drogi nr 180022 w miejscowości Gralewo
Zagospodarowanie terenu
BSC/27
T.500
sierpień 2021
D
1