

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Mplan
sp. z o.o.

pracownia architektury i budownictwa

Mplan Sp. Z o.o.

Ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica

tel. +48602727347

biuro.mplan@gmail.com

www.mplan-architektura.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MAŁYM ŁĘCKU GM. PŁOŚNICA

INWESTOR:

Gmina Płośnica, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płośnica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT :	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
ASYSTENT PROJEKT. B. DROGOWEJ	mgr inż. Robert Roman	podpis

DATA OPRACOWANIA: **SIERPIEŃ 2017**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



Opis techniczny

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w m. Mały Łęck , wraz z budową zatoki autobusowej.

Parametry projektowanej drogi;

Kategoria – drogi **Gminne**,

Klasa – **D** ,

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1,

Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 3,5, 4,5 i 5,0 m.

Szerokość chodników; od 1,5 do 2,0 m

Ruch na wymienionych ulicach będzie miał charakter lokalny, w przeważającej części rolniczy, obsługuje przylegającą zabudowę mieszkaniową, usługową, przeważa zabudowa siedliskowa. Wszystkie wyjazdy na przebiegającą obok drogę powiatową, będą w stosunku do niej podporządkowane. Na przejście dla pieszych zastosowano znaki D-6 – aktywne z sygnałem ostrzegawczym. .

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –
- w trzecim kwartale 2018 r.**



PLAN ORIENTACYJNY

skala
1:25 000

