

# OPIS TECHNICZNY

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GRUSZKA**

### I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GRUSZKA.**

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

**Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:**

- plany sytuacyjno-wysokościowe 1:2000 dostarczone przez inwestora,*
- pomiary w terenie,*
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych*
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.*
- Katalog Szczegółów Drogowych.*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn.zm.)*
- uzgodnienia techniczne z inwestorem*

### III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

ODCINEK „A-B-C” o długości 148m

Szerokość pasa drogowego od 4,7(lokalnie) do 5,5 m. Początek odcinka na krawędzi jezdni drogi powiatowej Gródki-Gruszka. Odcinek posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

ODCINEK „B-D” o długości 262 m.

Szerokość pasa drogowego od 3,7(lokalnie) do 4,6 m. . Odcinek posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

ODCINEK „D-E” o długości 238 m

Szerokość pasa drogowego od 7,0 do 9,0 m. Początek odcinka na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej na działce nr 683. Odcinek posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym o znacznych deformacjach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

ODCINEK „A-B-C” o długości 148m

Po wykonaniu koryta o średniej głębokości 30 cm o szerokości 3,24 m należy ułożyć warstwę odsączająco-odcinającą z piasku o grubości 10 cm po zagęszczeniu, szerokości 3,24 m.

Następnie należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm w warstwie grubości 20 cm po zagęszczeniu, szerokości 3,24 m.

Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 3,12 m.

Następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczaniu 4 cm, o szerokości 3,00 m.

Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 1,00 m.

ODCINEK „B-D” o długości 262 m.

Po wykonaniu koryta o średniej głębokości 30 cm o szerokości 3,24 m należy ułożyć warstwę odsączająco-odcinającą z piasku o grubości 10 cm po zagęszczeniu, szerokości 3,24 m.

Następnie należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm w warstwie grubości 20 cm po zagęszczeniu, szerokości 3,24 m.

Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 3,12 m.

Następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczaniu 4 cm, o szerokości 3,00 m.

Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 0,75 m.

ODCINEK „D-E” o długości 238 m

Po wykonaniu koryta o średniej głębokości 30 cm o szerokości 3,24 m należy ułożyć warstwę odsączająco-odcinającą z piasku o grubości 10 cm po zagęszczeniu, szerokości 3,24 m.

Następnie należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm w warstwie grubości 20 cm po zagęszczeniu, szerokości 3,24 m.

Na podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szerokości 3,12 m.

Następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczaniu 4 cm, o szerokości 3,00 m.

Po wykonaniu nawierzchni należy ułożyć pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 2 x 1,00 m.

**UWAGA** przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta należy zachować szczególną uwagę by nie uszkodzić istniejących urządzeń podziemnych infrastruktury technicznej.

#### **V. OZNAKOWANIE**

Projektowane znaki przedstawiono na planie sytuacyjnym.