

34341-7/2008

***Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę fabrycznie nowego autobusu o liczbie miejsc minimum 17 +1 przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.***

W związku z pytaniami wniesionymi przez oferentów, dotyczącymi treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający przedstawia poniżej treść pytania oraz udzieloną na nie odpowiedź.

**Pytanie 1:**

„Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazd z hydraulicznym wspomaganiem kierownicy zależnym od prędkości?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do przetargu pojazd zarówno z hydraulicznym jak i elektrycznym wspomaganiem kierownicy zależnym od prędkości.

**Pytanie 2**

„Czy zamawiający dopuści zamiast zawieszenia tylnego pneumatycznego, zawieszenie mechaniczne (resor piórowy) z zamontowanymi poduszkami pneumatycznymi przez firmę adaptującą pojazd na autobus?”

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zamiast zawieszenia pneumatycznego, zawieszenia mechanicznego (resor piórowy) z zamontowanymi poduszkami pneumatycznymi przez firmę zabudowującą pojazd. Zamawiający wymaga oryginalne zawieszenie pneumatyczne, wykonane przez producenta samochodu bazowego.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuszcza autobus z silnikiem o pojemności 2148 cm<sup>3</sup> 150 KM?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza autobusu z silnikiem o pojemności 2148 cm<sup>3</sup> 150 KM