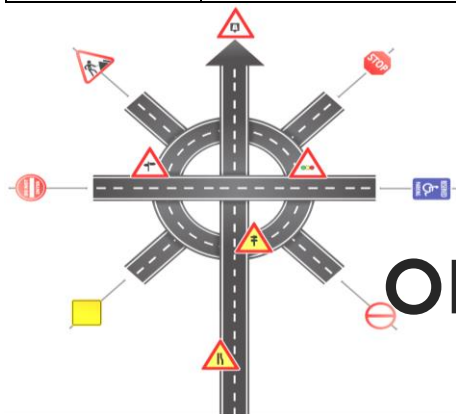


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Mplan inżynieria drogowa	„Mplan Sp. z o.o.” Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl
--------------------------	---	--



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA obszar niezabudowany	
Inwestor:	<i>Gmina Płońska</i> ul. Dworcowa 52 13-206 Płońska	
ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży drogowej:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **grudzień. 2021**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej na działkach nr: 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 88/9, 88/12, 86, 161 w Płośnicy

Podstawa opracowania:

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi gminnej w Płośnicy. Odcinek drogi przebiega przez teren z rozproszoną zabudową. Ruch na przedmiotowej drodze ma charakter lokalny, obsługując głównie okolicznych mieszkańców i tereny rolnicze.

Parametry projektowanej drogi

Kategoria drogi – droga wewnętrzna gminna
Kategoria ruchu – KR-1
Obciążenie jezdni – 90 kN
Szerokość jezdni od 3,0 do 4,0 m, z mijankami.

Oznakowanie pionowe

Cały przebudowany odcinek oznakowano jako „droga wewnętrzna”, z oznakowaniem skrzyżowań, nadając pierwszeństwo jadącym na wprost.

Wszelkie oznakowanie zgodnie z częścią graficzną projektu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to lipiec 2022 r, po przebudowie drogi.

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB:
WAM/BD/2254/01

grudzień 2021