

ODCINEK D-E

LEGENDA :
infrastruktura projektowana

- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- chodnik z kostki bet.
- pobocza z kruszywa
- przepust PEHD

Mplan
inżynieria
drogowa

Mplan sp.z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA

Branża: DROGOWA Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Nr rys: P-1.1
skala: 1:500

Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN
branża: upr.nr: 279/94/OL; nr OIIB:
drogowa: WAM/BD/2254/01 Podpis:

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE data: 12.2021

Łuk W1 D-E	Łuk W2 D-E	Łuk W3 D-E	Łuk W4 D-E
R= 60,00 g[g]= 14,5113 Ł= 13,68 T= 6,87 B= 0,39 X(N)= 5905798,66 Y(E)= 7434100,87 i= 4,00%	R= 100,00 g[g]= 6,7538 Ł= 10,61 T= 5,31 B= 0,14 X(N)= 5905775,05 Y(E)= 7434114,32 i= 4,00%	R= 200,00 g[g]= 1,7391 Ł= 5,46 T= 2,73 B= 0,02 X(N)= 5905746,71 Y(E)= 7434134,72 i= 4,00%	R= 200,00 g[g]= 2,8909 Ł= 9,08 T= 4,54 B= 0,05 X(N)= 5905734,96 Y(E)= 7434142,70 i= 4,00%

LEGENDA:
infrastruktura projektowana

-  **Mplan**
inżynieria
drogowa
- Mplan sp.z o.o.**
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Brand:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
---------------	---------	-----------------	--------------------

Projektował	Podpis:
ANDB751 ROMAN	

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	data: 12.202
---	--------------

Łuk W1 D-G	Łuk W2 D-G	Łuk W3 D-G	Łuk W4 D-G		Łuk W5 D-G	Łuk W6 D-G	Łuk W7 D-G	Łuk W8 D-G		Łuk W9 D-G	Łuk W10 D-G	Łuk W11 D-G		Łuk W1 F-H
R= 300,00 g[g]= 1,7186 Ł= 8,10 T= 4,05 B= 0,03 X(N)= 5905886,21 Y(E)= 7434129,41 I= 4,00%	R= 300,00 g[g]= 0,6013 Ł= 2,83 T= 1,42 B= 0,00 X(N)= 5905907,70 Y(E)= 7434175,12 I= 4,00%	R= 600,00 g[g]= 1,3583 Ł= 12,80 T= 6,40 B= 0,03 X(N)= 5905942,91 Y(E)= 7434214,85 I= 4,00%	R= 600,00 g[g]= 2,2735 Ł= 21,43 T= 10,71 B= 0,10 X(N)= 5906001,93 Y(E)= 7434283,83 I= 4,00%	Zalomek Z1 D-G w lewo g[g]= 1,7670 X(N)= 5906008,22 Y(E)= 7434313,16 I= 4,00%	R= 600,00 g[g]= 1,6912 Ł= 17,82 T= 8,91 B= 0,07 X(N)= 5906052,14 Y(E)= 7434337,22 I= 4,00%	R= 300,00 g[g]= 6,3842 Ł= 30,08 T= 15,06 B= 0,38 X(N)= 5906089,29 Y(E)= 7434377,90 I= 4,00%	R= 600,00 g[g]= 3,0202 Ł= 28,46 T= 14,24 B= 0,17 X(N)= 5906122,85 Y(E)= 7434407,96 I= 4,00%	R= 400,00 g[g]= 11,2321 Ł= 18,73 T= 9,37 B= 0,11 X(N)= 5906193,21 Y(E)= 7434477,27 I= 4,00%	Zalomek Z2 D-G w prawo g[g]= 0,6091 X(N)= 5906228,08 Y(E)= 7434501,20 I= 4,00%	Zalomek Z3 D-G w lewo g[g]= 0,6194 X(N)= 5906249,01 Y(E)= 7434515,86 I= 4,00%	R= 400,00 g[g]= 2,9806 Ł= 10,57 T= 5,28 B= 0,03 X(N)= 5906338,38 Y(E)= 7434577,17 I= 4,00%	R= 400,00 g[g]= 1,5515 Ł= 9,75 T= 4,87 B= 0,03 X(N)= 5906358,00 Y(E)= 7434589,32 I= 4,00%	R= 400,00 g[g]= 2,5737 Ł= 14,16 T= 7,08 B= 0,06 X(N)= 5906398,78 Y(E)= 7434615,97 I= 4,00%	R= 12,00 g[g]= 25,7678 Ł= 4,86 T= 2,46 B= 0,25 X(N)= 5906220,02 Y(E)= 7434508,92 I= 4,00%

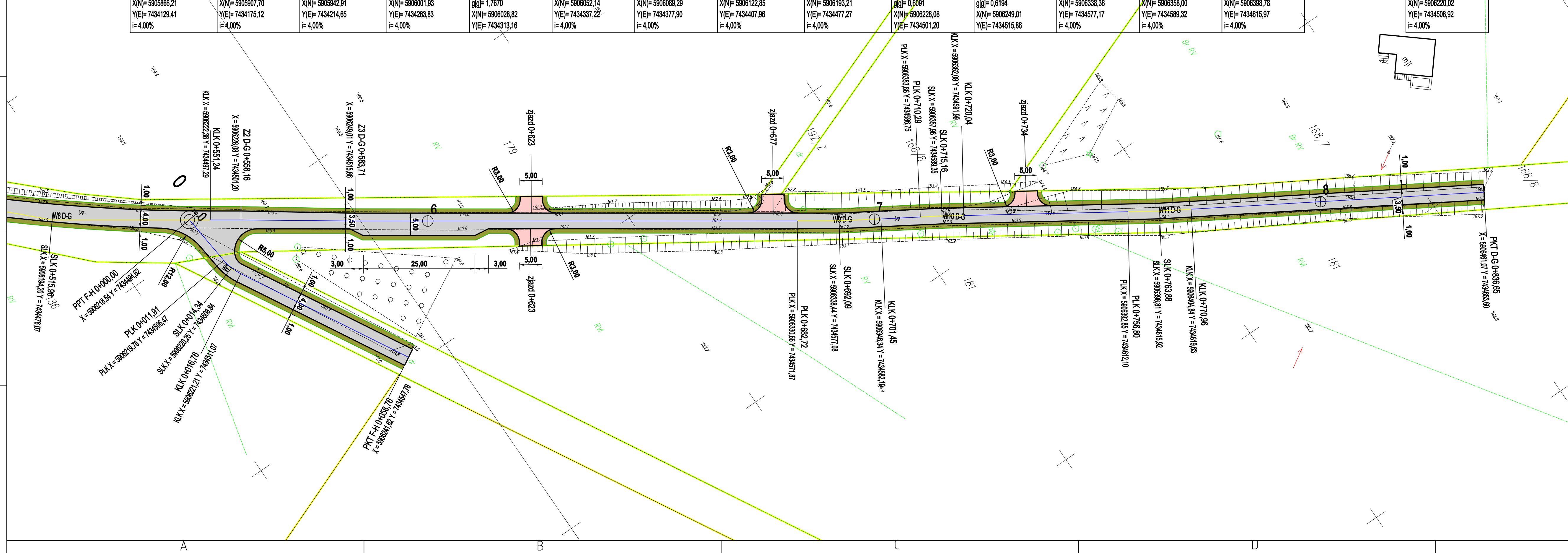
Łuk W1 D-G	Łuk W2 D-G	Łuk W3 D-G	Łuk W4 D-G		Łuk W5 D-G	Łuk W6 D-G	Łuk W7 D-G	Łuk W8 D-G		Łuk W9 D-G	Łuk W10 D-G	Łuk W11 D-G		Łuk W1 F-H
R= 300,00 g[g]= 1,7186 t= 8,10 T= 4,05 B= 0,03 X(N)= 5905866,21 Y(E)= 7434129,41 i= 4,00%	R= 300,00 g[g]= 0,6013 t= 2,83 T= 1,42 B= 0,00 X(N)= 5905907,70 Y(E)= 7434175,12 i= 4,00%	R= 600,00 g[g]= 1,3583 t= 12,80 T= 6,40 B= 0,03 X(N)= 5905942,91 Y(E)= 7434214,65 i= 4,00%	R= 600,00 g[g]= 2,2735 t= 21,43 T= 10,71 B= 0,10 X(N)= 5906001,93 Y(E)= 7434283,83 i= 4,00%		R= 600,00 g[g]= 1,8912 t= 17,82 T= 8,91 B= 0,07 X(N)= 5906052,14 Y(E)= 7434337,22 i= 4,00%	R= 300,00 g[g]= 6,3842 t= 30,08 T= 15,06 B= 0,38 X(N)= 5906089,29 Y(E)= 7434377,90 i= 4,00%	R= 600,00 g[g]= 3,0202 t= 28,46 T= 14,24 B= 0,17 X(N)= 5906122,85 Y(E)= 7434407,96 i= 4,00%	R= 400,00 g[g]= 11,2321 t= 70,57 T= 35,38 B= 1,56 X(N)= 5906193,21 Y(E)= 7434477,27 i= 4,00%		R= 400,00 g[g]= 2,9806 t= 18,73 T= 9,37 B= 0,11 X(N)= 5906338,38 Y(E)= 7434577,17 i= 4,00%	R= 400,00 g[g]= 1,5515 t= 9,75 T= 4,87 B= 0,03 X(N)= 5906358,00 Y(E)= 7434589,32 i= 4,00%	R= 400,00 g[g]= 2,2537 t= 14,16 T= 7,08 B= 0,06 X(N)= 5906398,78 Y(E)= 7434615,97 i= 4,00%		R= 12,00 g[g]= 25,7676 t= 4,86 T= 2,46 B= 0,25 X(N)= 5906220,02 Y(E)= 7434508,92 i= 4,00%
				Zakom Z1 D-G										
				w lewo										
				g[g]= 1,7670										
				X(N)= 5906028,82										
				Y(E)= 7434313,16										

1

2

3

4



ODCINEK D-G
2/2
ODCINEK F-H

LEGENDA:
infrastruktura projektowana

- krawęż jzdni
- krawęż pobocza
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- chodnik z kostki bet.
- pobocza z kruszywa
- przepust PEHD



Mplan
inżynieria
drogowa

Mplan sp. z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA

Branda: DROGOWA

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rys:
P-1.3

skala:
1:500

Podpis:

Projektował
branda: inż. ANDRZEJ ROMAN

drogowa: upr.nr: 279/94/OŁ; nr OLB:
WAM/BD/2254/01

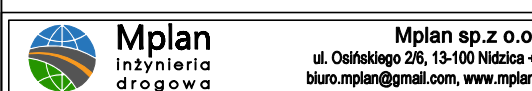
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

data:
12.2021

ODCINEK B-C
1/2

LEGENDA:
infrastruktura projektowana

- krawężl jezdni
- krawężl pobocza
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- chodnik z kostki bet.
- pobocza z kruszywa
- przepust PEHD

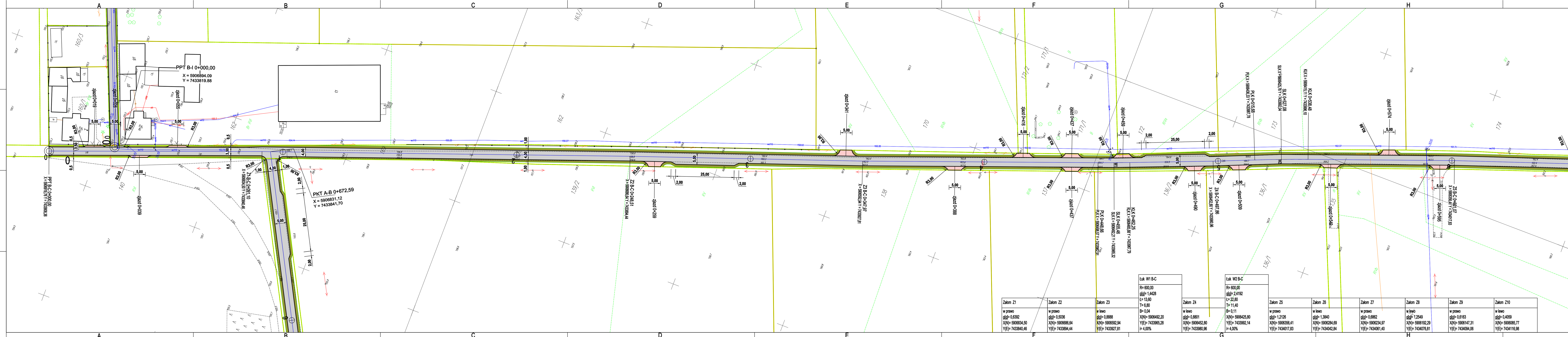


PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA

Bransz: DROGOWA Skala: PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Nr rys.: P-1.4
Skala: 1:500

Projektował: inż. ANDRZEJ ROMAN
branża: upr.nr: 279/94/OŁ, nr OLB: WAM/BO/2254/01
Podpis: _____
Copyright by Mplan © WŚLKIŁE PRAWA ZAŚTRZEŻONE Data: 12.2021

Łuk W1 B-C		Łuk W2 B-C		Załam Z5	Załam Z6	Załam Z7	Załam Z8	Załam Z9	Załam Z10
R= 600,00 glg= 1,4428 L= 13,60 T= 6,80 B= 0,04 X(N)= 5906492,20 Y(E)= 7433985,28 I= 4,00%		R= 600,00 glg= 2,4192 L= 22,80 T= 11,40 B= 0,11 X(N)= 5906425,80 Y(E)= 7433982,14 I= 4,00%		w prawo glg= 1,2126 X(N)= 5906356,41 Y(E)= 7434017,83	w lewo glg= 1,3840 X(N)= 5906284,69 Y(E)= 7434042,84	w prawo glg= 0,6862 X(N)= 5906234,97 Y(E)= 7434061,40	w lewo glg= 1,2549 X(N)= 5906192,29 Y(E)= 7434076,81	w prawo glg= 0,8163 X(N)= 5906147,31 Y(E)= 7434094,06	w lewo glg= 0,4059 X(N)= 5906085,77 Y(E)= 7434116,98



ODCINEK A-B

LEGENDA:

infrastruktura projektowana

- krawężł jezdni
- krawężł pobocza
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- chodnik z kostki bet.
- pobocza z kruszywa
- przepust PEHD

Mplan
inżynieria drogowa

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA**

branża: DROGOWA Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Nr rys: P-1.6

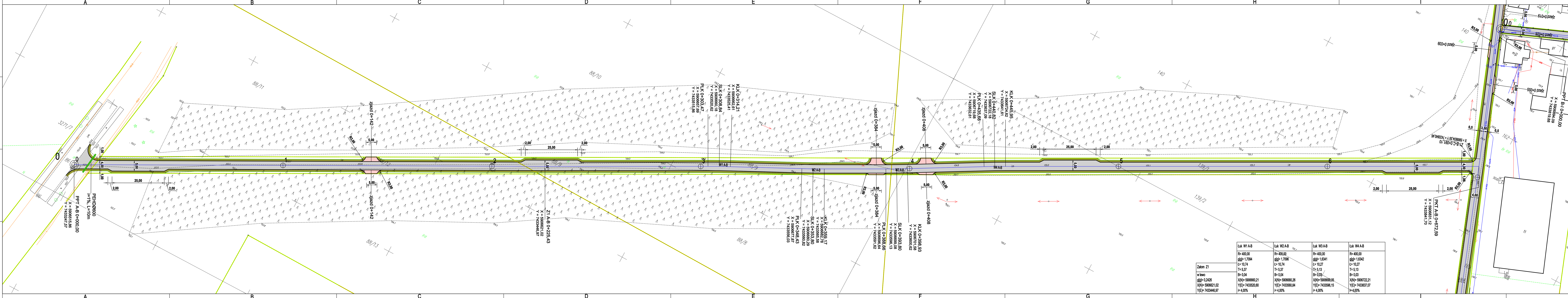
Projektował: inż. ANDRZEJ ROMAN Podpis: _____

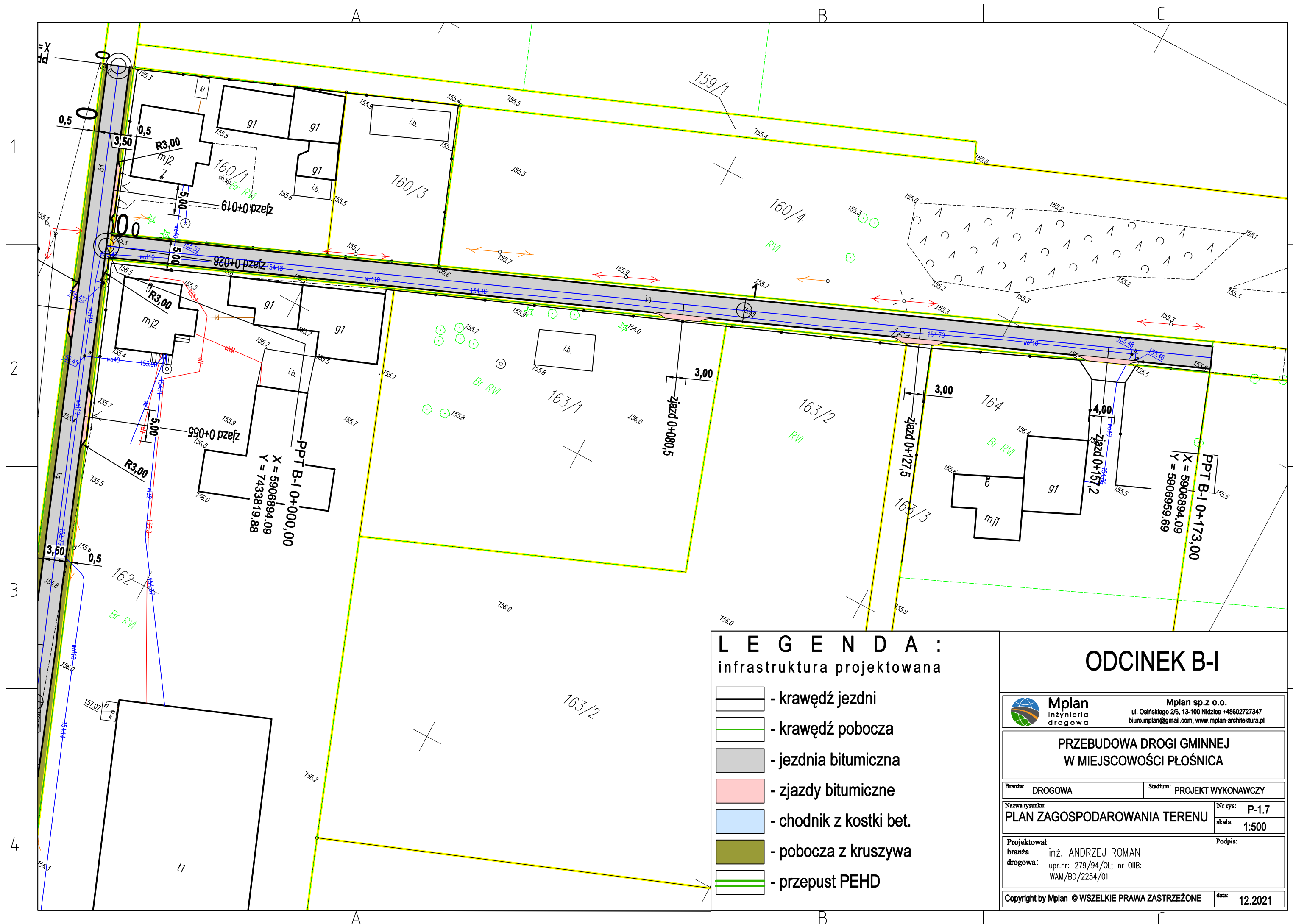
drogowa: upr.nr: 219/94/OŁ nr OIB: WAW/BD/2254/01

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE data: 12.2021

	Łuk W1 A-B	Łuk W2 A-B	Łuk W3 A-B	Łuk W4 A-B
R=	400,00	400,00	400,00	400,00
głoj=	1,7094	1,7096	1,6341	1,6342
t=	10,74	10,74	10,27	10,27
T=	5,37	5,37	5,13	5,13
B=	0,04	0,04	0,03	0,03
X(N)=	5906680,21	5906680,26	5906689,05	5906722,21
Y(E)=	7433520,80	7433580,84	7433596,15	7433637,07
I=	4,00%	4,00%	4,00%	4,00%

Zalotn Z1
w lewo
głoj= 0,2426
X(N)= 5906621,02
Y(E)= 7433446,97





LEGENDA:
infrastruktura projektowana

- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- chodnik z kostki bet.
- pobocza z kruszywa
- przepust PEHD

ODCINEK B-I



Mplan
inżynieria
drogowa

Mplan sp.z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA

Branża: DROGOWA

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rys: **P-1.7**
skala: **1:500**

Projektował
branża
drogowa:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr.nr: 279/94/OL; nr OIIB:
WAM/BD/2254/01

Podpis:

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

data: **12.2021**