

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRALEWO**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca droga gminna nr 186002 znajduje się na dz. nr 195, 188, 194, 190, obr. 1 - Gralewo, gm. Płońnica, pow. działdowski i stanowi dojazd do okolicznych zabudowań. Łączna długość odcinka wynosi 730,00m.

Istniejące parametry techniczne:

- szerokość 3,00 – 3,50m z lokalnymi zwężeniami,
- odwodnienie powierzchniowe,
- nawierzchnia żwir, asfalt.

Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami oraz wyrwami spowodowanymi opadami atmosferycznymi. Brak właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przylegające tereny zielone i do rowów przydrożnych.

**II. STAN PROJEKTOWANY**

**1. Zagospodarowanie terenu:**

- regulacja parametrów geometrycznych drogi,
- miejscowe poszerzenia jezdni poprzez wykonanie koryta i podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o gr. 5cm,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S o gr. 4cm,
- wykonanie pobocza z tłucznia,

- regulacja i poprawa odwodnienia,
- roboty porządkowe wraz z wykonaniem zieleni,

## 2. Parametry techniczne:

- szerokość jezdni **5,00 m z lokalnymi poszerzeniami,**
- szerokość poboczy **0,75 m z lokalnymi zwężeniami,**
- nawierzchnia jezdni - **nawierzchnia asfaltowa,**
- nawierzchnia poboczy - **nawierzchnia tłuczniowa,**
- odwodnienie - **powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych i na nieutwardzony teren przyległy,**

## 3. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- **podłoże** - G1
- **podbudowa** - istniejące warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, na poszerzeniach wykonana nowa podbudowa gr. 20 cm z kruszywa naturalnego i łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie odsączającej z piasku o gr. 10cm,
- **warstwa wiążąca** - mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W- gr. warstwy 5 cm,
- **nawierzchnia** - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S - gr. warstwy 4 cm,
- **pobocza** - gruntowe zagęszczone o szerokości 0,75m (lokalne zwężenia) z warstwą tłucznia przy nawierzchni asfaltowej,

## 4. Konstrukcja wjazdów:

- **podłoże** - G1,
- **podbudowa** - istniejące warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnione warstwą gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **warstwa wiążąca** - mieszanka mineralno-asfaltowa AC16 - gr. warstwy 4 cm,
- **nawierzchnia** - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11s - gr. warstwy 3 cm,

## 5. Uzbrojenie techniczne:

Przebudowa drogi nie przewiduje przebudowy innej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym. Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni wykonywane będą do głębokości 0,3 ÷ 0,4 m p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

## 6. Projekt zieleni:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni.

### **III. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót została przedstawiona w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

#### **UWAGI:**

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
  - certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
  - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
  - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.