

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Mplan
sp. z o.o.

pracownia architektury i budownictwa

Mplan Sp. z o.o.

Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica

tel. +48602727347

biuro.mplan@gmail.com

www.mplan-architektura.pl



PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI SKURPIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
XXV

INWESTOR:

Gmina Płońska, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Robert Roman
upr. nr: WAM/0119/PWOD/17;
nr OIIB: WAM-IHB-HMI-GKQ

podpis

DATA OPRACOWANIA: **LIPIEC 2019**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

• Strona tytułowa	str. 1
• Spis treści	str. 2
• Oświadczenie projektantów	str. 3
• Kopie uprawnień i zaświadczeń	str. 4
• Informacja BIOZ	str. 6
• Opis techniczny	str. 8
• Elementy trasy i niwelety	str. 11
• Tabela frezowania	str. 13
• Tabela nakładek	str. 15
• Tabela humusu	str. 17
• Tabela robót ziemnych	str. 19
• Rys. Projekt zagospodarowania terenu	str. 21
• Rys. Niweleta	str. 23
• Rys. Przekroje poprzeczne	str. 25
• Rys. Przekroje konstrukcyjne	str. 28
• Mapy do celów projektowych	str. 29

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. 2016r. nr 0 poz. 290 ze zmianami)

oświadczamy,

że projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKURPIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

dla Inwestora:

GMINA PŁOŚNICA

Ul. DWORCOWA 52; 13-206 Płościca

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z
punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Robert Roman

upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17

nr: PIIB: WAM/BD/0015/18

Nidzica, lipiec 2019 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IHB-HMI-GKQ *

Pan Robert Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0015/18

adres zamieszkania Tatary 58, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

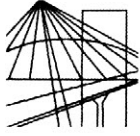
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM.OKK.U.36.17.148.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan ROBERT ROMAN
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 maja 1985 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0119 /PWOD/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Robert Roman upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

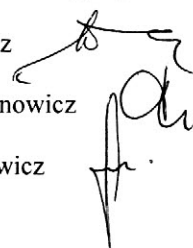
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

1. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2. projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
3. do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

1. Pan Robert Roman
13-100 Nidzica, Tatary 58
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej na dz. nr 137 i 24 w miejscowości Skurpie gm. Płońnica

W ramach budowy planuje się wykonanie:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie zjazdów bitumicznych i poboczy gruntowych

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia
- plantowanie
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie przedmiotowych działek nie występują obiekty budowlane.

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem



- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyłym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:
inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB:
WAM/BD/2254/01

Maj 2019

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej nr 186002N w m. Skurpie. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi na długości 1,0 km, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 137 i 24 – obręb Skurpie. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie jezdni o szerokości 3,5 m z mijankami, spełniającej parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

3. Stan istniejący

Działki nr 137 i 24 przewidziane do zajęcia pod potrzeby przebudowy to pasy drogowe dróg gminnych, obecnie wykorzystywane jako drogi i dojazdy o nawierzchni nieutwardzonej, w bardzo złym stanie. Stan taki powoduje znaczną zwiększoną emisję dźwięku, hałasu, kurzu i spalin.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi, poniżej gruntów nasypowych i warstwą ziemi urodzajnej, zalegają grunty wysadzinowe, są to gliny piaszczyste i piaski gliniaste.

Warunki wodne określono jako przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G4. Szczegóły w załączonej opinii geotechnicznej.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; 3,5 m. plus poszerzenia na mijankach do 5,0 m.

Szerokość poboczy; po 1,0 m.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o jednostronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Pełna konstrukcja jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej pospółką

Pobocza uzupełnione kruszywem naturalnym 0/31,5, o grubości warstwy 9 cm.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, sprowadzając wody do istniejących rowów i na skarpy korony drogi.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne linie energetyczne. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na otaczające je środowisko. Teren nie jest położony w granicach obszarów chronionych.

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji środowiskowej oraz specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojscie do posesji. O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe..** Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 30 cm.

Uwaga;

W czasie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na odwodnienie terenu i odpowiedniego sposobu zagęszczenia, aby nie dopuścić do uplastycznienia się gruntu w podłożu drogi. W przypadku wystąpienia w/w zdarzenia grunt taki należy wymienić lub zastosować stabilizację podłoża spoiwami hydraulicznymi.

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+078,03	0,580	78,03		
łuk wklęsły	0+078,03	0+084,01		2,99	1000,00	0,00
prosta	0+084,01	0+229,62	1,178	145,61		
łuk wypukły	0+229,62	0+241,40		5,89	1000,00	0,02
prosta	0+241,40	0+342,43	0,000	101,03		
łuk wypukły	0+342,43	0+347,67		2,62	1200,00	0,00
prosta	0+347,67	0+445,45	-0,437	97,78		
łuk wklęsły	0+445,45	0+450,69		2,62	1200,00	0,00
prosta	0+450,69	0+796,77	0,000	346,08		
łuk wypukły	0+796,77	0+803,55		3,39	1200,00	0,00
prosta	0+803,55	0+907,50	-0,565	103,95		
łuk wklęsły	0+907,50	0+912,12		2,31	1600,00	0,00
prosta	0+912,12	1+000,00	-0,277	87,88		

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
			5905268,340	7439750,470
			5905264,950	7439741,460
	PŁK		5905266,470	7439745,500
	SŁK		5905266,151	7439741,694
	KŁK		5905267,877	7439738,288
			5905456,980	7439533,330
	PŁK		5905452,021	7439538,705
	SŁK		5905456,993	7439533,342
	KŁK		5905461,991	7439528,004
			5905781,050	7439188,890
	PŁK		5905778,327	7439191,784
	SŁK		5905781,046	7439188,886
	KŁK		5905783,758	7439185,981
			5905941,280	7439016,770

Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
			(X = 5905268,340; Y = 7439750,470)		
Prosta	0+000,00	0+005,31	L=5,31m		
Łuk kołowy	0+005,31	0+013,05	R=7,00m	T=4,32m	B=1,22m
			L=7,74m	g=1,1051rd	g=70,3497g
			(X = 5905264,950; Y = 7439741,460)		
Prosta	0+013,05	0+284,60	L=271,56m		
Łuk kołowy	0+284,60	0+299,23	R=1500,00m	T=7,31m	B=0,02m
			L=14,63m	g=0,0098rd	g=0,6208g
			(X = 5905456,980; Y = 7439533,330)		
Prosta	0+299,23	0+760,87	L=461,64m		
Łuk kołowy	0+760,87	0+768,82	R=1500,00m	T=3,97m	B=0,01m
			L=7,95m	g=0,0053rd	g=0,3373g
			(X = 5905781,050; Y = 7439188,890)		
Prosta	0+768,82	0+1000,00	L=231,18m		
			(X = 5905941,280; Y = 7439016,770)		

TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,00			0,00
0+020,00	0,51	20,00	5,15	5,15
0+040,00	0,28	20,00	7,96	13,10
0+060,00	0,04	20,00	3,25	16,35
0+080,00	0,00	20,00	0,44	16,79
0+100,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+120,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+140,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+160,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+180,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+200,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+220,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+240,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+260,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+280,00	0,00	20,00	0,00	16,80
0+300,00	0,00	20,00	0,02	16,81
0+320,00	0,00	20,00	0,02	16,83
0+340,00	0,00	20,00	0,00	16,83
0+360,00	0,00	20,00	0,00	16,83
0+380,00	0,00	20,00	0,00	16,83
0+400,00	0,00	20,00	0,00	16,83
0+420,00	0,00	20,00	0,03	16,86
0+440,00	0,00	20,00	0,03	16,89
0+460,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+480,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+500,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+520,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+540,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+560,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+580,00	0,00	20,00	0,00	16,89
		20,00	0,00	

0+600,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+620,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+640,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+660,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+680,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+700,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+720,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+740,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+760,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+780,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+800,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+820,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+840,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+860,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+880,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+900,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+920,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+940,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+960,00	0,00	20,00	0,00	16,89
0+980,00	0,00	20,00	0,00	16,89
1+000,00	0,01	20,00	0,08	16,97

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 16,97

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,00	1,45	20,00	0,00	0,00	29,00
0+020,00	0,00	0,00	1,45	20,00	0,00	0,00	29,00
0+040,00	0,00	0,00	1,45	20,00	0,22	0,00	24,65
0+060,00	0,02	0,00	1,01	20,00	0,69	0,00	20,30
0+080,00	0,05	0,00	1,01	20,00	3,81	0,00	20,30
0+100,00	0,33	0,00	1,01	20,00	6,77	0,00	20,30
0+120,00	0,34	0,00	1,01	20,00	7,82	0,00	20,30
0+140,00	0,44	0,00	1,01	20,00	8,51	0,00	20,30
0+160,00	0,41	0,00	1,01	20,00	8,08	0,00	20,30
0+180,00	0,40	0,00	1,01	20,00	8,47	0,00	20,30
0+200,00	0,45	0,00	1,01	20,00	9,75	0,00	20,30
0+220,00	0,52	0,00	1,01	20,00	10,34	0,00	20,30
0+240,00	0,51	0,00	1,01	20,00	8,53	0,00	20,30
0+260,00	0,34	0,00	1,01	20,00	5,04	0,00	20,30
0+280,00	0,16	0,00	1,01	20,00	2,91	0,00	20,30
0+300,00	0,13	0,00	1,01	20,00	3,50	0,00	20,30
0+320,00	0,22	0,00	1,01	20,00	4,82	0,00	20,30
0+340,00	0,26	0,00	1,01	20,00	4,95	0,00	20,30
0+360,00	0,23	0,00	1,01	20,00	4,25	0,00	20,30
0+380,00	0,19	0,00	1,01	20,00	3,38	0,00	20,30
0+400,00	0,15	0,00	1,01	20,00	2,69	0,00	20,30
0+420,00	0,12	0,00	1,01	20,00	2,59	0,00	20,30
0+440,00	0,14	0,00	1,01	20,00	3,00	0,00	20,30
0+460,00	0,16	0,00	1,01	20,00	3,74	0,00	20,30
0+480,00	0,21	0,00	1,01	20,00	5,89	0,00	20,30
0+500,00	0,38	0,00	1,01	20,00	7,53	0,00	20,30
0+520,00	0,37	0,00	1,01	20,00	7,20	0,00	20,30
0+540,00	0,35	0,00	1,01	20,00	7,05	0,00	20,30
0+560,00	0,36	0,00	1,01	20,00	7,31	0,00	20,30
0+580,00	0,37	0,00	1,01	20,00	6,50	0,00	20,30

0+600,00	0,28	0,00	1,01				
				20,00	4,42	0,00	20,30
0+620,00	0,16	0,00	1,01	20,00	4,05	0,00	20,30
0+640,00	0,24	0,00	1,01	20,00	7,02	0,00	20,30
0+660,00	0,46	0,00	1,01	20,00	10,81	0,00	20,30
0+680,00	0,62	0,00	1,01	20,00	14,13	0,00	20,30
0+700,00	0,79	0,00	1,01	20,00	15,05	0,00	20,30
0+720,00	0,71	0,00	1,01	20,00	13,11	0,00	20,30
0+740,00	0,60	0,00	1,01	20,00	11,19	0,00	20,30
0+760,00	0,52	0,00	1,01	20,00	10,40	0,00	24,65
0+780,00	0,52	0,00	1,45	20,00	11,21	0,00	29,00
0+800,00	0,60	0,00	1,45	20,00	11,04	0,00	24,65
0+820,00	0,50	0,00	1,01	20,00	10,61	0,00	20,30
0+840,00	0,56	0,00	1,01	20,00	11,70	0,00	20,30
0+860,00	0,61	0,00	1,01	20,00	11,66	0,00	20,30
0+880,00	0,55	0,00	1,01	20,00	11,65	0,00	20,30
0+900,00	0,61	0,00	1,01	20,00	11,58	0,00	20,30
0+920,00	0,55	0,00	1,01	20,00	9,04	0,00	20,30
0+940,00	0,36	0,00	1,01	20,00	5,87	0,00	20,30
0+960,00	0,23	0,00	1,01	20,00	3,46	0,00	20,30
0+980,00	0,12	0,00	1,01	20,00	1,79	0,00	20,30
1+000,00	0,06	0,00	1,01				

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 345,11 ; WIAŻĄCA[m3] = 0,00 ; SCIERALNA[m3] = 1054,15

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	10,53	4,35			
0+020,00	6,67	3,47	20,00	172,00	78,19
0+040,00	6,05	3,27	20,00	127,19	67,43
0+060,00	3,92	3,07	20,00	99,70	63,41
0+080,00	4,05	3,18	20,00	79,69	62,53
0+100,00	2,73	2,71	20,00	67,82	58,93
0+120,00	3,28	3,00	20,00	60,15	57,06
0+140,00	3,87	3,50	20,00	71,57	64,99
0+160,00	3,30	2,92	20,00	71,74	64,29
0+180,00	3,08	2,75	20,00	63,80	56,76
0+200,00	3,05	2,70	20,00	61,28	54,54
0+220,00	3,30	2,78	20,00	63,51	54,86
0+240,00	4,06	3,42	20,00	73,56	62,07
0+260,00	3,54	2,95	20,00	75,90	63,75
0+280,00	3,43	2,88	20,00	69,64	58,29
0+300,00	3,75	3,28	20,00	71,82	61,63
0+320,00	3,83	3,23	20,00	75,83	65,11
0+340,00	3,81	3,18	20,00	76,38	64,05
0+360,00	3,95	3,12	20,00	77,61	62,96
0+380,00	3,87	2,79	20,00	78,25	59,10
0+400,00	4,12	3,09	20,00	79,96	58,82
0+420,00	4,28	3,12	20,00	84,02	62,05
0+440,00	4,21	2,93	20,00	84,84	60,46
0+460,00	4,10	2,96	20,00	83,08	58,86
0+480,00	3,96	2,91	20,00	80,57	58,61
0+500,00	3,84	2,82	20,00	77,92	57,24
0+520,00	4,03	2,96	20,00	78,62	57,82
0+540,00	4,21	3,10	20,00	82,33	60,62
0+560,00	4,01	2,75	20,00	82,22	58,51
0+580,00	4,15	2,89	20,00	81,68	56,45
0+600,00	4,18	2,87	20,00	83,30	57,62

0+620,00	4,15	2,94	20,00	83,27	58,09
0+640,00	4,36	3,16	20,00	85,06	61,04
0+660,00	3,90	2,70	20,00	82,56	58,62
0+680,00	3,57	2,61	20,00	74,66	53,08
0+700,00	3,75	3,13	20,00	73,18	57,35
0+720,00	3,59	2,65	20,00	73,43	57,71
0+740,00	3,92	2,90	20,00	75,07	55,45
0+760,00	3,37	2,29	20,00	72,83	51,88
0+780,00	3,56	1,05	20,00	69,21	33,38
0+800,00	3,45	1,00	20,00	70,07	20,53
0+820,00	2,10	0,99	20,00	55,55	19,92
0+840,00	2,01	0,98	20,00	41,08	19,69
0+860,00	2,07	1,17	20,00	40,73	21,50
0+880,00	2,06	1,14	20,00	41,23	23,07
0+900,00	2,04	1,11	20,00	40,99	22,45
0+920,00	2,05	1,04	20,00	40,91	21,46
0+940,00	2,04	0,95	20,00	40,83	19,92
0+960,00	2,00	0,82	20,00	40,36	17,75
0+980,00	1,96	0,71	20,00	39,63	15,33
1+000,00	2,20	0,97	20,00	41,67	16,81

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 3618,31 PROJEKTOWANY [m2] = 2532,05

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,29	0,84						0,00
0+020,00	1,37	0,13	20,00	16,55	9,79	9,79	-6,76	-6,76
0+040,00	1,91	0,04	20,00	32,80	1,79	1,79	-31,01	-37,77
0+060,00	1,25	0,00	20,00	31,60	0,44	0,44	-31,16	-68,93
0+080,00	1,34	0,00	20,00	25,84	0,00	0,00	-25,84	-94,77
0+100,00	1,04	0,00	20,00	23,83	0,00	0,00	-23,83	-118,60
0+120,00	1,40	0,00	20,00	24,47	0,00	0,00	-24,47	-143,07
0+140,00	1,90	0,00	20,00	33,01	0,00	0,00	-33,01	-176,08
0+160,00	1,42	0,00	20,00	33,18	0,00	0,00	-33,18	-209,26
0+180,00	1,42	0,00	20,00	27,63	0,00	0,00	-27,63	-236,89
0+200,00	1,34	0,00	20,00	25,42	0,00	0,00	-25,42	-262,30
0+220,00	1,20	0,00	20,00	24,78	0,00	0,00	-24,78	-287,08
0+240,00	1,28	0,00	20,00	33,73	0,00	0,00	-33,73	-320,81
0+260,00	2,09	0,00	20,00	33,85	0,00	0,00	-33,85	-354,66
0+280,00	1,29	0,00	20,00	23,63	0,00	0,00	-23,63	-378,29
0+300,00	1,07	0,00	20,00	23,98	0,00	0,00	-23,98	-402,26
0+320,00	1,33	0,00	20,00	28,80	0,00	0,00	-28,80	-431,06
0+340,00	1,55	0,00	20,00	33,87	0,00	0,00	-33,87	-464,93
0+360,00	1,83	0,00	20,00	35,66	0,00	0,00	-35,66	-500,59
0+380,00	1,73	0,00	20,00	31,73	0,00	0,00	-31,73	-532,32
0+400,00	1,44	0,00	20,00	27,02	0,00	0,00	-27,02	-559,34
0+420,00	1,26	0,00	20,00	26,42	0,00	0,00	-26,42	-585,76
0+440,00	1,38	0,00	20,00	28,88	0,00	0,00	-28,88	-614,64
0+460,00	1,51	0,00	20,00	29,01	0,00	0,00	-29,01	-643,65
0+480,00	1,39	0,00	20,00	28,28	0,00	0,00	-28,28	-671,93
0+500,00	1,43	0,00	20,00	29,56	0,00	0,00	-29,56	-701,49
0+520,00	1,52	0,00	20,00	31,96	0,00	0,00	-31,96	-733,45
0+540,00	1,67	0,00	20,00	35,12	0,00	0,00	-35,12	-768,57
0+560,00	1,84	0,00	20,00	36,12	0,00	0,00	-36,12	-804,69
0+580,00	1,77	0,00	20,00	35,11	0,00	0,00	-35,11	-839,80
0+600,00	1,74	0,00	20,00	36,18	0,00	0,00	-36,18	-875,98

0+620,00	1,71	0,00	20,00	35,88	0,00	0,00	-35,88	-911,86
0+640,00	2,00	0,00	20,00	37,03	0,00	0,00	-37,03	-948,89
0+660,00	1,71	0,00	20,00	37,07	0,00	0,00	-37,07	-985,97
0+680,00	1,69	0,00	20,00	34,00	0,00	0,00	-34,00	-1019,97
0+700,00	2,03	0,00	20,00	37,15	0,00	0,00	-37,15	-1057,11
0+720,00	1,98	0,00	20,00	40,08	0,00	0,00	-40,08	-1097,19
0+740,00	2,15	0,00	20,00	41,35	0,00	0,00	-41,35	-1138,54
0+760,00	1,97	0,00	20,00	41,22	0,00	0,00	-41,22	-1179,77
0+780,00	1,74	0,00	20,00	37,08	0,00	0,00	-37,08	-1216,85
0+800,00	1,69	0,00	20,00	34,26	0,00	0,00	-34,26	-1251,11
0+820,00	1,16	0,00	20,00	28,49	0,00	0,00	-28,49	-1279,59
0+840,00	1,07	0,00	20,00	22,29	0,00	0,00	-22,29	-1301,88
0+860,00	1,12	0,00	20,00	21,89	0,00	0,00	-21,89	-1323,77
0+880,00	1,10	0,00	20,00	22,24	0,00	0,00	-22,24	-1346,02
0+900,00	1,09	0,00	20,00	21,97	0,00	0,00	-21,97	-1367,98
0+920,00	1,09	0,00	20,00	21,87	0,00	0,00	-21,87	-1389,86
0+940,00	1,02	0,00	20,00	21,10	0,00	0,00	-21,10	-1410,95
0+960,00	0,94	0,00	20,00	19,58	0,00	0,00	-19,58	-1430,53
0+980,00	0,87	0,00	20,00	18,13	0,00	0,00	-18,13	-1448,66
1+000,00	1,03	0,00	20,00	19,02	0,00	0,00	-19,02	-1467,68

RAZEM

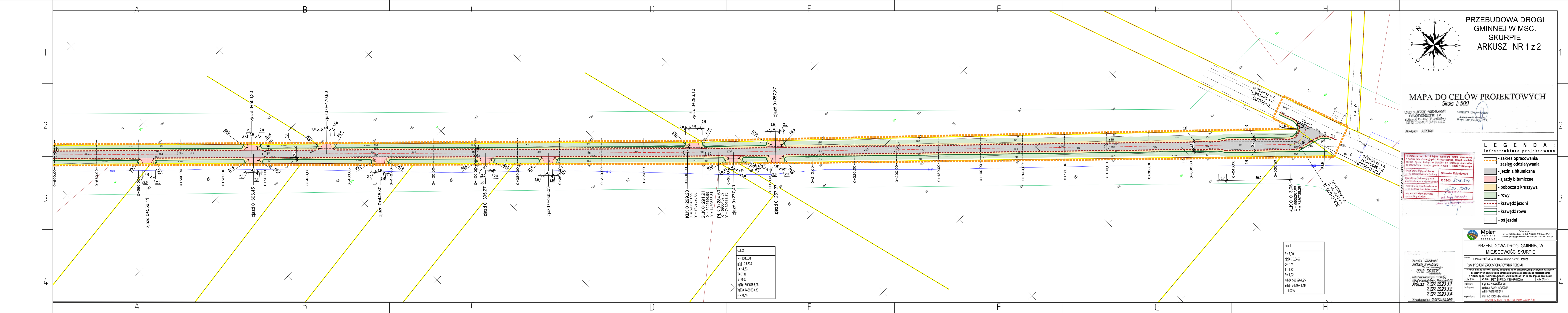
1479,69

12,02

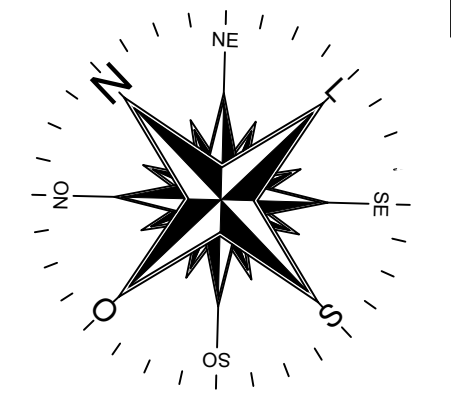
12,02

Nadmiar NASYP 1467,68m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



PRZEBUDOWA DRÓGI
GMINNEJ W M.S.C.
SKURPIE
ARKUSZ NR 1 z 2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
GEODIMETRA S.C.
ul. Stary Rynek 2/1, 13-250 Lidzbark
NIP: 201-163-30-00, REGON: 143519-30-00
Główny Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
Krajowy Rejestr Sądowy
NIP: 113-00-00-00-00

Lidzbark, dnia: 21.05.2019

LEGENDA:
infrastruktura projektowana

- zakres opracowania/ zasięg oddziaływania
- jezdnie bitumiczne
- zjazdy bitumiczne
- pobocza z kruszywem
- rowy
- krawężł jezdni
- krawężł rowu
- oś jezdni

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wpisane do ewidencji materiałów geodezyjnych zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący ewidencję zasobu geodezyjnego i kartograficznego: Starosta Działowski
P. 2803. 2019. 544

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych: 22.05.2019r.

Wzrost, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: [Signature]

Mplan
inżynieria drogową
ul. Orlackiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architekci.pl

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKURPIE

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA, ul. Dworcowa 52, 13-206 Płośnica

RYS: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wydruk z mapy cyfrowej zgodny z mapą do celów projektowych przyjętych do zasobu geodezyjnych powiatowego sąredu dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2803.2019.544 w dniu 22.05.2019r. Za zgodność z oryginałem

Skala: 1:500
nr rys.: PZT 1 BRANZA WIELOBRANZOWY data: 07.2019
mgr inż. Robert Roman
mgr inż. Radosław Roman

Powiat: działowski
280303_2 Płośnica
0012 SKURPIE
Układ współrzędnych: 2000(7)
Układ wysokościowy: Kronstadt 60
Arkusz 7.197.13.23.3.1
7.197.13.23.3.2
7.197.13.23.3.4

Nr zgłoszenia: G.6640.14.19.2019

Łuk 2
R= 1500.00
g[α]= 0.6208
L= 14.63
T= 7.31
B= 0.02
X(N)= 5905456.98
Y(E)= 7439533.33
i= 4.00%

Łuk 1
R= 7.00
g[α]= 70.3497
L= 7.74
T= 4.32
B= 1.22
X(N)= 5905264.95
Y(E)= 7439741.46
i= 4.00%

KLK 0+299.23
X = 5905461.99
Y = 7439528.00

SLK 0+291.91
X = 5905456.99
Y = 7439533.34

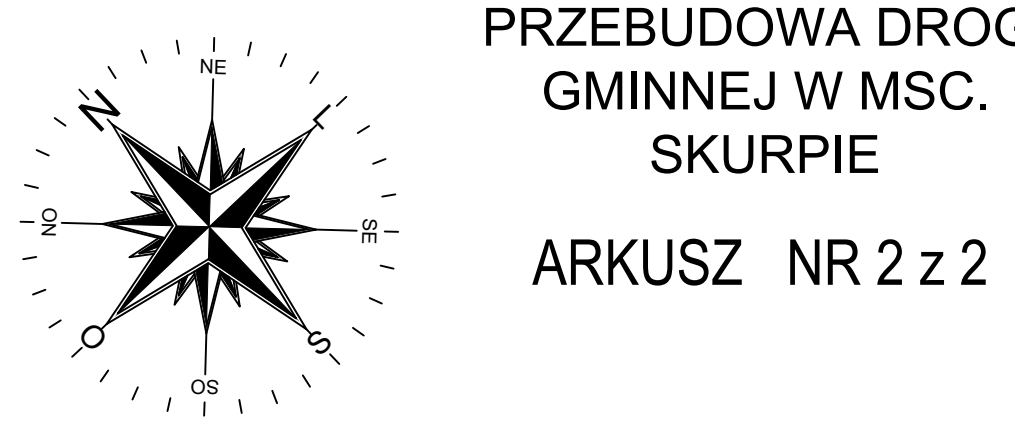
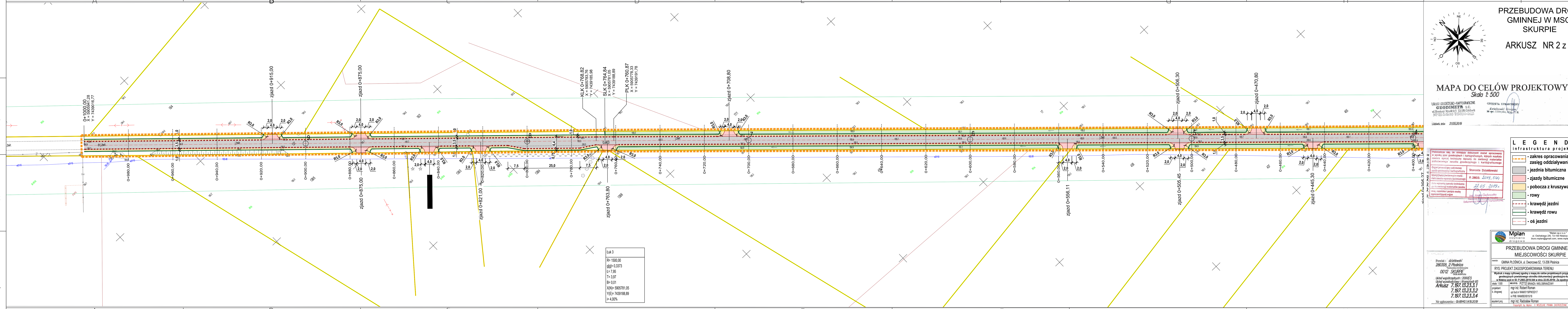
PLK 0+284.60
X = 5905452.02
Y = 7439538.70

zjazd 0+277.40

zjazd 0+257.37

KLK 0+013.05
X = 5905267.86
Y = 7439730.29

SLK 0+001.89
X = 5905268.91
Y = 7439735.15



PRZEBUDOWA DROGI
GMINNEJ W MSC.
SKURPIE
ARKUSZ NR 2 z 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1: 500

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
GEODIETA S.C.
ul. Słomiany Rynek 2/1 13-250 Łódź
NIP: 581-14-36-319 13-250-13-250
Lódź, dnia 21.05.2019

LEGENDA:
infrastruktura projektowana

- zakres opracowania/ zasięg oddziaływania
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- pobocza z kruszywa
- rowy
- krawężń jezdni
- krawężń rowu
- oś jezdni

Posiadaćca stwierdza, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **Starosta Działowski**

Identyfikator ewidencyjny materiału: **P. 2803. 2019.544**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych: **22.05.2019**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **mgr inż. Rafał Cichoński**

Mplan
inżynieria drogową
ul. Osiańskiego 2/6, 13-100 Nidzica +4860272347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKURPIE

Wzrost: GMINA PŁOSNICA, ul. Dworcowa 52, 13-206 Płosnica

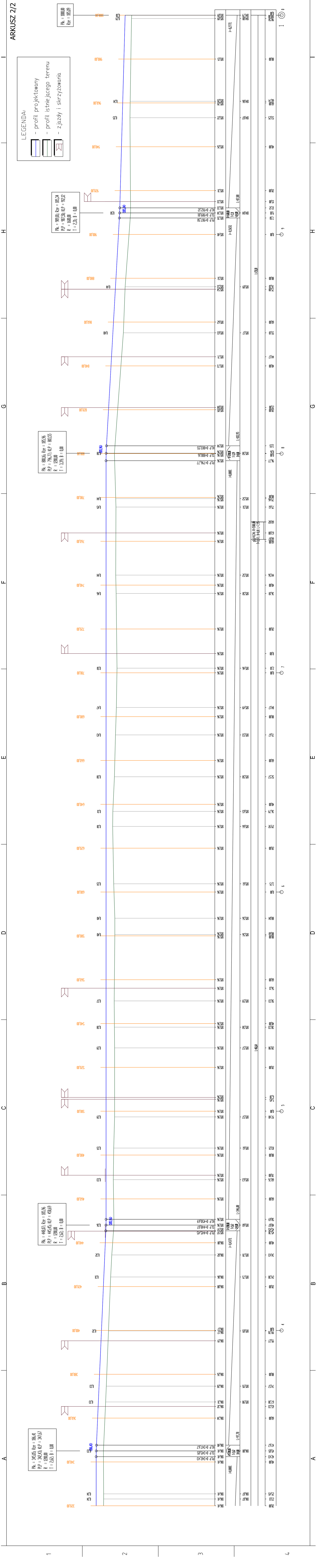
RYS. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

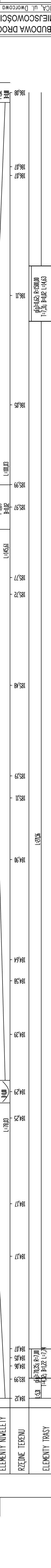
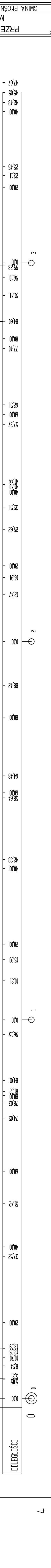
Wydruk z mapy cyfrowej zgodny z mapą do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2803.2019.544 w dniu 22.05.2019r. Za zgodność z oryginałem skala 1:500

mgr inż. Robert Roman
mgr inż. Radosław Roman

nr zgłoszenia: Gk.6840.14.19.2019

Powiat: działowski
280305_2 Płosnica
0012 SKURPIE
Układ współrzędnych: WGS84/ETRS89
Skala: 1:500
7.197.13.23.3.1
7.197.13.23.3.2
7.197.13.23.3.4





Stacja	Elevacja	Stacja	Elevacja
184.12	0.00	187.28	42.33
184.15	0.16	187.32	37.52
184.17	0.11	187.36	40.00
184.18	0.13	187.40	51.42
184.20	0.13	187.44	80.00
184.24	0.20	187.48	81.02
184.28	0.30	187.52	74.05
184.34	0.17	187.56	78.03
184.38	0.25	187.60	80.00
184.42	0.25	187.64	81.02
184.47	0.25	187.68	78.03
184.50	0.30	187.72	80.00
184.55	0.30	187.76	81.02
184.57	0.30	187.80	74.05
184.59	0.30	187.84	78.03
184.63	0.30	187.88	80.00
184.67	0.36	187.92	81.02
184.70	0.36	187.96	74.05
184.74	0.36	188.00	78.03
184.78	0.38	188.04	80.00
184.82	0.38	188.08	81.02
184.86	0.38	188.12	80.00
184.90	0.41	188.16	81.02
184.94	0.36	188.20	74.05
184.98	0.36	188.24	78.03
185.02	0.36	188.28	80.00
185.06	0.36	188.32	81.02
185.10	0.36	188.36	80.00
185.14	0.42	188.40	81.02
185.18	0.42	188.44	74.05
185.22	0.42	188.48	78.03
185.26	0.42	188.52	80.00
185.30	0.42	188.56	81.02
185.34	0.42	188.60	80.00
185.38	0.42	188.64	81.02
185.42	0.42	188.68	74.05
185.46	0.42	188.72	78.03
185.50	0.42	188.76	80.00
185.54	0.42	188.80	81.02
185.58	0.42	188.84	80.00
185.62	0.42	188.88	81.02
185.66	0.42	188.92	74.05
185.70	0.42	188.96	78.03
185.74	0.42	189.00	80.00
185.78	0.42	189.04	81.02
185.82	0.34	189.08	80.00
185.86	0.34	189.12	81.02
185.90	0.34	189.16	74.05
185.94	0.34	189.20	78.03
185.98	0.34	189.24	80.00
186.02	0.34	189.28	81.02
186.06	0.34	189.32	80.00
186.10	0.34	189.36	81.02
186.14	0.34	189.40	74.05
186.18	0.34	189.44	78.03
186.22	0.34	189.48	80.00
186.26	0.34	189.52	81.02
186.30	0.34	189.56	80.00
186.34	0.34	189.60	81.02
186.38	0.34	189.64	74.05
186.42	0.34	189.68	78.03
186.46	0.34	189.72	80.00
186.50	0.34	189.76	81.02
186.54	0.34	189.80	80.00
186.58	0.34	189.84	81.02
186.62	0.34	189.88	74.05
186.66	0.34	189.92	78.03
186.70	0.34	189.96	80.00
186.74	0.34	190.00	81.02
186.78	0.34	190.04	80.00
186.82	0.34	190.08	81.02
186.86	0.34	190.12	74.05
186.90	0.34	190.16	78.03
186.94	0.34	190.20	80.00
186.98	0.34	190.24	81.02
190.00	0.34	190.28	80.00
190.02	0.34	190.32	81.02
190.04	0.34	190.36	74.05
190.06	0.34	190.40	78.03
190.08	0.34	190.44	80.00
190.10	0.34	190.48	81.02
190.12	0.34	190.52	80.00
190.14	0.34	190.56	81.02
190.16	0.34	190.60	74.05
190.18	0.34	190.64	78.03
190.20	0.34	190.68	80.00
190.22	0.34	190.72	81.02
190.24	0.34	190.76	80.00
190.26	0.34	190.80	81.02
190.28	0.34	190.84	74.05
190.30	0.34	190.88	78.03
190.32	0.34	190.92	80.00
190.34	0.34	190.96	81.02
190.36	0.34	191.00	80.00
190.38	0.34	191.04	81.02
190.40	0.34	191.08	74.05
190.42	0.34	191.12	78.03
190.44	0.34	191.16	80.00
190.46	0.34	191.20	81.02
190.48	0.34	191.24	80.00
190.50	0.34	191.28	81.02
190.52	0.34	191.32	74.05
190.54	0.34	191.36	78.03
190.56	0.34	191.40	80.00
190.58	0.34	191.44	81.02
190.60	0.34	191.48	80.00
190.62	0.34	191.52	81.02
190.64	0.34	191.56	74.05
190.66	0.34	191.60	78.03
190.68	0.34	191.64	80.00
190.70	0.34	191.68	81.02
190.72	0.34	191.72	80.00
190.74	0.34	191.76	81.02
190.76	0.34	191.80	74.05
190.78	0.34	191.84	78.03
190.80	0.34	191.88	80.00
190.82	0.34	191.92	81.02
190.84	0.34	191.96	80.00
190.86	0.34	192.00	81.02
190.88	0.34	192.04	74.05
190.90	0.34	192.08	78.03
190.92	0.34	192.12	80.00
190.94	0.34	192.16	81.02
190.96	0.34	192.20	80.00
190.98	0.34	192.24	81.02
191.00	0.34	192.28	74.05

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 181,00

LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejącego terenu
- zjazdy i skrzyżowania

PK. = 81,02; Rze = 184,59
 P.L.P. = 78,03; K.L.P. = 84,01
 R = 1000,00
 T = 2,99; B = 0,00

PK. = 235,51; Rze = 186,41
 P.L.P. = 229,62; K.L.P. = 241,40
 R = 1000,00
 T = 5,89; B = 0,02

PK. = 345,05; Rze = 186,41
 P.L.P. = 342,43; K.L.P. = 347,61
 R = 1200,00
 T = 2,62; B = 0,00

ARKUSZ 1/2

PROJEKT BUDOWLANY

Materiał s. z. o.
 ul. Dworcowa 52, 13-206 Pośnica
 tel. 71 821 32 00
 www.biuroprojekt.com

LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejący

ARKUSZ 2/3

1

PKi = 0+420,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+480,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+540,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+600,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+660,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+720,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+780,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

2

PKi = 0+440,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+500,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+560,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+620,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+680,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+740,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+800,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

3

PKi = 0+460,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+520,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+580,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+640,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 183,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+700,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+760,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

4

PKi = 0+480,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+540,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+600,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+660,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+720,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

PKi = 0+780,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.
 RZĘDNE KONS.
 RZĘDNE TEREN
 ODLEGŁOŚCI

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

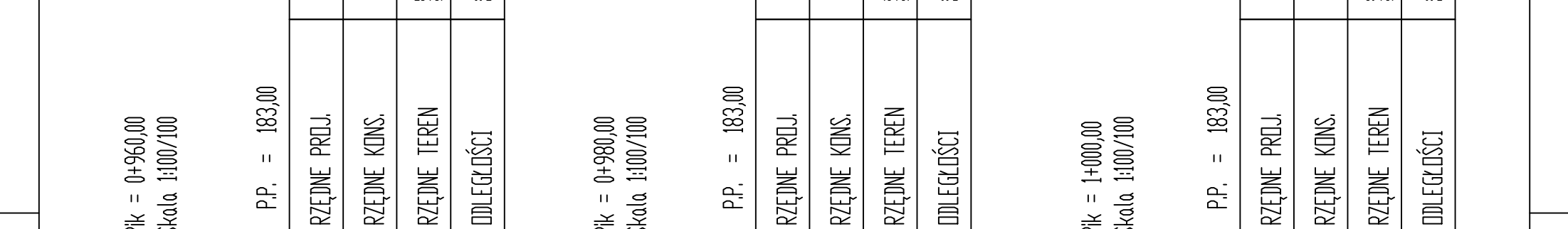
O

P



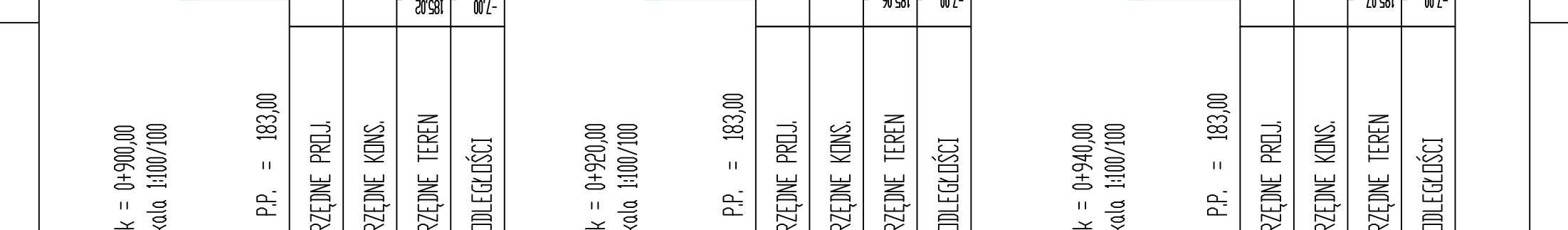
PKi = 0+960,00
Skala 1:100/100
P.P. = 183,00

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
7,00	184,62	184,62	184,62
5,36	184,65	184,65	184,65
4,42	184,65	184,65	184,65
3,11	184,73	185,00	185,10
2,24	184,79	185,17	185,20
1,25	184,91	185,28	185,36
0,00	184,91	185,20	185,20
-0,88	184,77	185,07	185,17
-1,58	184,77	185,07	185,17
-2,28	184,77	185,07	185,17
-2,98	184,77	185,07	185,17
-3,68	184,77	185,07	185,17
-4,40	185,04	185,04	185,04
-5,33	185,00	185,00	185,00
-7,00	184,97	185,00	185,00



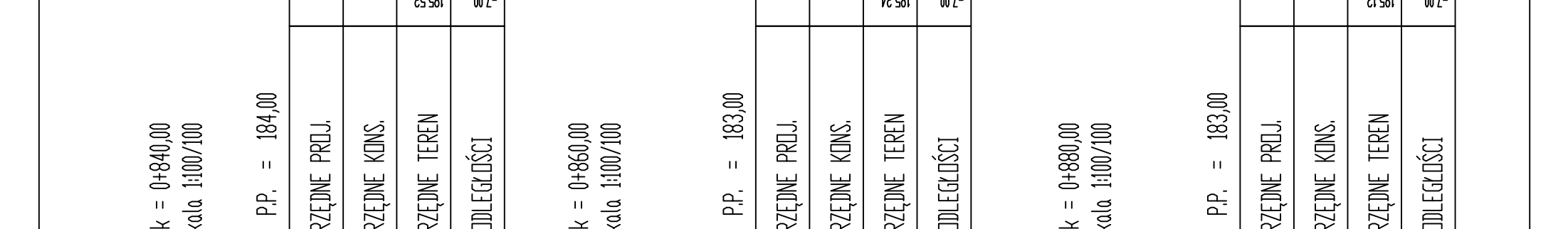
PKi = 0+980,00
Skala 1:100/100
P.P. = 183,00

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
7,00	184,47	184,47	184,47
5,35	184,67	184,67	184,67
3,09	184,76	184,76	184,76
2,20	184,76	184,76	184,76
1,27	184,79	184,83	184,84
0,28	184,84	184,86	184,86
-0,93	184,80	184,80	184,80
-1,58	184,76	184,76	184,76
-2,28	184,76	184,76	184,76
-2,98	184,76	184,76	184,76
-3,68	184,76	184,76	184,76
-4,40	184,81	184,81	184,81
-5,33	184,83	184,83	184,83
-7,00	184,81	184,81	184,81



PKi = 0+940,00
Skala 1:100/100
P.P. = 183,00

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
7,00	184,72	184,72	184,72
5,39	184,74	184,74	184,74
3,13	184,83	184,83	184,83
2,29	184,82	184,82	184,82
1,25	184,87	184,87	184,87
0,97	184,87	184,87	184,87
0,00	184,96	184,96	184,96
-0,57	184,85	184,85	184,85
-1,26	184,79	184,79	184,79
-1,96	184,79	184,79	184,79
-2,66	184,80	184,80	184,80
-3,36	184,80	184,80	184,80
-4,06	184,80	184,80	184,80
-4,76	184,80	184,80	184,80
-5,46	184,80	184,80	184,80
-7,00	184,87	184,87	184,87



PKi = 0+920,00
Skala 1:100/100
P.P. = 183,00

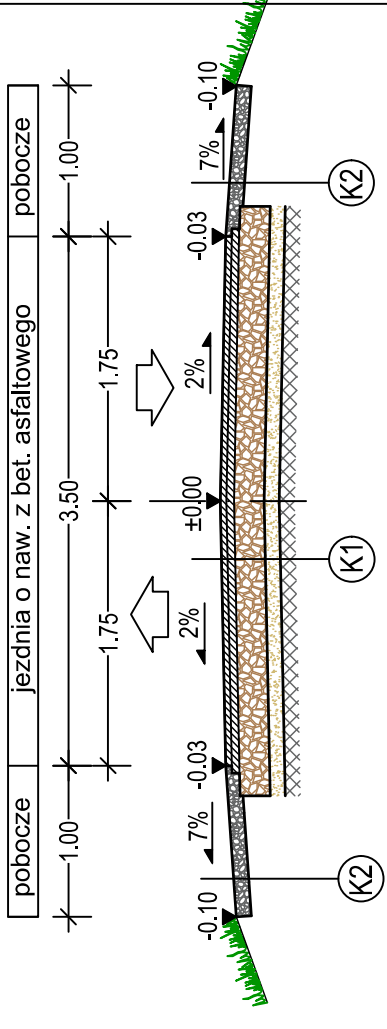
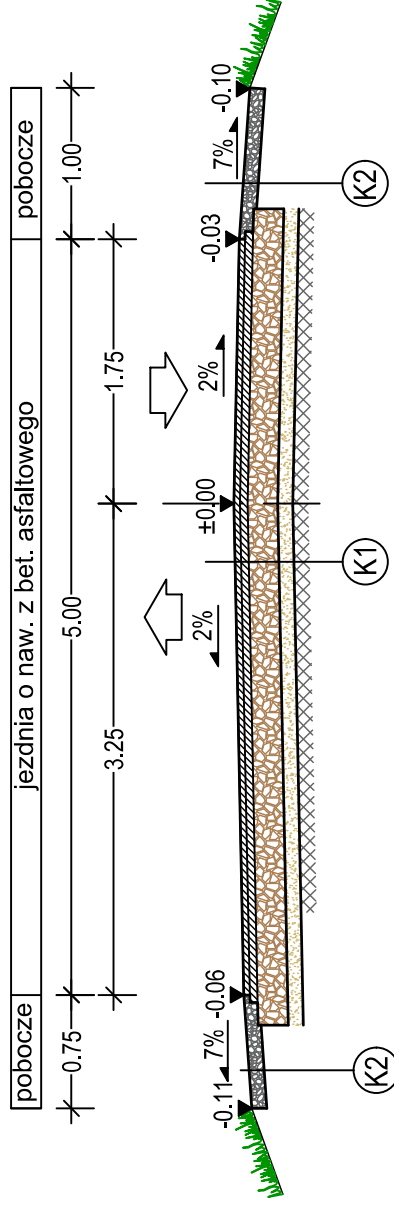
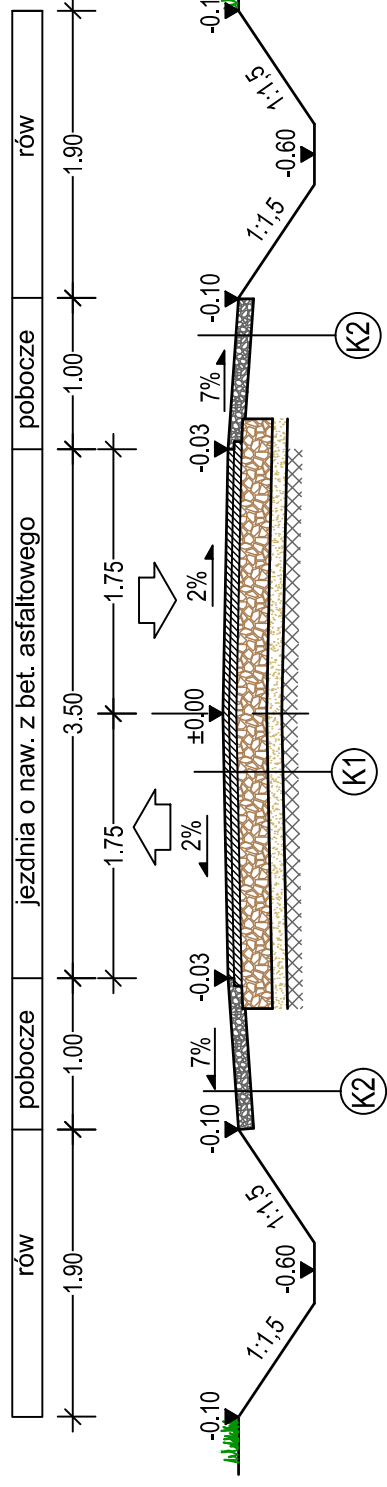
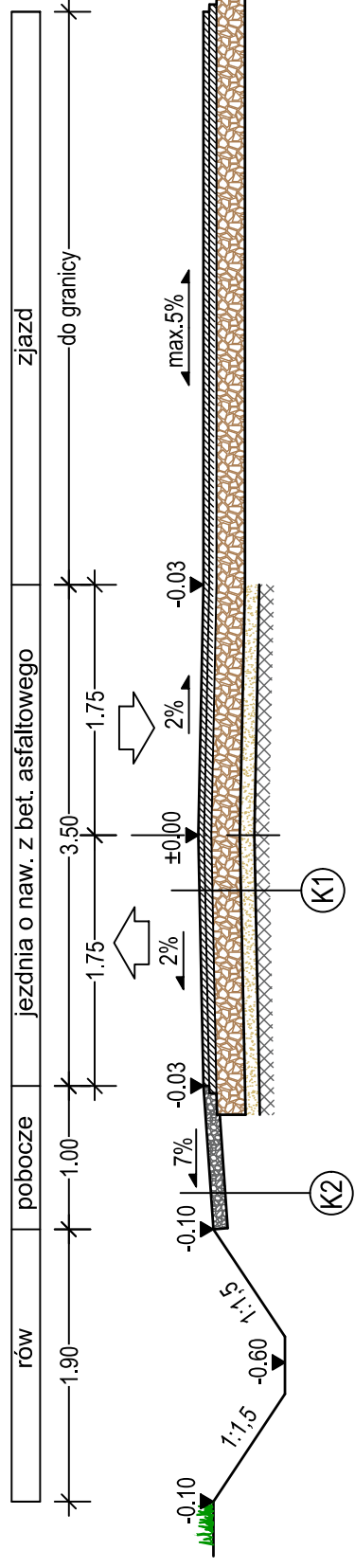
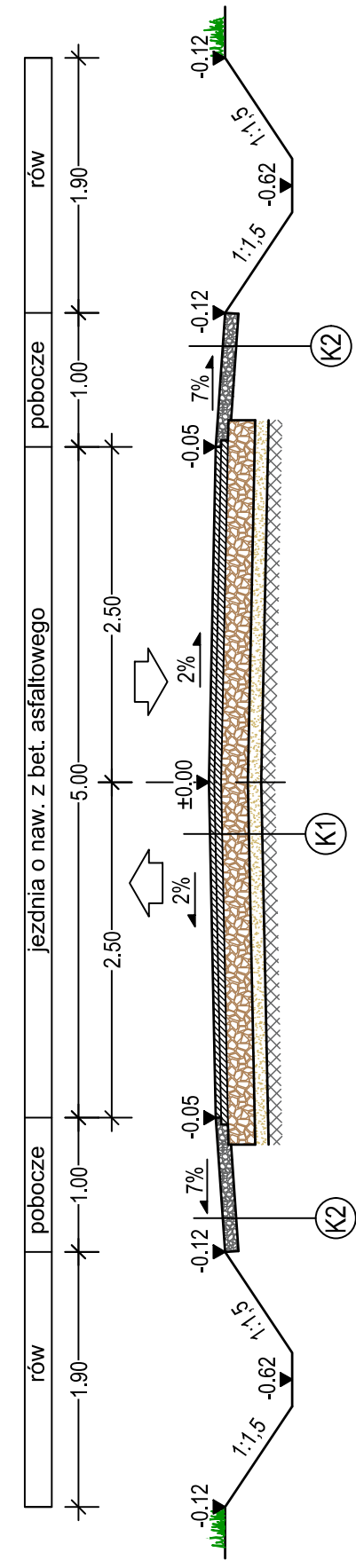
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
7,00	184,68	184,68	184,68
5,48	184,74	184,74	184,74
4,36	184,85	184,85	184,85
3,15	184,89	184,89	184,89
2,28	184,92	184,92	184,92
1,59	184,94	184,94	184,94
0,41	184,94	184,94	184,94
0,00	184,91	184,91	184,91
-0,66	184,90	184,90	184,90
-1,36	184,87	184,87	184,87
-2,06	184,87	184,87	184,87
-2,76	184,87	184,87	184,87
-3,46	184,87	184,87	184,87
-4,16	184,85	184,85	184,85
-4,87	184,85	184,85	184,85
-5,57	184,85	184,85	184,85
-7,00	184,85	184,85	184,85

PKi = 0+880,00
Skala 1:100/100
P.P. = 183,00

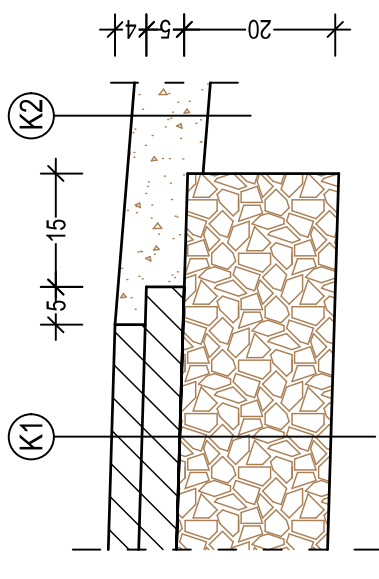
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
7,00	184,96	184,96	184,96
3,17	185,01	185,01	185,01
2,25	185,01	185,01	185,01
1,25	185,01	185,01	185,01
0,38	185,07	185,07	185,07
0,22	185,06	185,06	185,06
0,00	185,06	185,06	185,06
-1,70	184,99	184,99	184,99
-2,40	185,00	185,00	185,00
-3,13	185,02	185,02	185,02
-3,83	185,02	185,02	185,02
-4,53	185,02	185,02	185,02
-5,23	185,02	185,02	185,02
-5,93	185,02	185,02	185,02
-6,63	185,02	185,02	185,02
-7,00	185,24	185,24	185,24

PKi = 0+860,00
Skala 1:100/100
P.P. = 183,00

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
7,00	185,10	185,10	185,10
3,15	185,23	185,23	185,23
2,24	185,24	185,24	185,24
1,28	185,25	185,25	185,25
0,21	185,29	185,29	185,29
0,00	185,44	185,44	185,44
-1,21	185,25	185,25	185,25
-2,09	185,20	185,20	185,20
-2,97	185,14	185,14	185,14
-3,85	185,14	185,14	185,14
-4,72	185,14	185,14	185,14
-5,60	185,14	185,14	185,14
-6,48	185,14	185,14	185,14
-7,00	185,52	185,52	185,52



schodkowe zakończenie konstrukcji jezdni
skala 1:10



K1 - KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 5 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego
- istniejąca nawierzchnia

K2 - KONSTRUKCJA POBOCZA

- nawierzchnia z pospółki stab.mech. gr. 10 cm



Mplan sp.z o.o.
inżynierul. Osńskiego 2/6, 13-100 Niedzica +48602727347
drogowe biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI SKURPIE

inwestor: GMINA PŁOŚNICA, UL. DWORCOWA 52; 13-206 PŁOŚNICA

RYS: PRZEKROJE DRÓGI

skala: 1:50	RYS. NR:K1	BRANŻA: DROGOWA	data: 07-2019
projektant	mgr. inż. Robert Roman		
upr.bud.nr	WAM/0119/PW00/17		
nr PIB:	WAM/BD/0015/18		
asystent projektanta	mgr. inż. Radosław Roman		