

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N W MIEJSCOWOŚCI RUTKOWICE

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie obecnym w istniejącym pasie drogowym znajduje się nawierzchnia bitumiczna o szerokości około 5,0 m, częściowo chodniki i zjazdy oraz naziemne i podziemne obiekty infrastruktury technicznej.

Droga obecnie jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia nie posiada odpowiedniej nośności oraz równości aby zapewnić komfortowy ruch pojazdów samochodowych. Brak odpowiednich spadków oraz znaczne nierówności w nawierzchni jezdni, powodują na niej zastoje wody opadowej.

Przedmiotowy odcinek drogi zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową w lokalizacji 0+000, w miejscowości Rutkowie i kończy na granicy gminy w km 2+738,75.

II. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się drogę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. Zm). Prędkość projektowa 30 km/h.

a) nawierzchnia jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR1 według Załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. zm);

b) pobocza

Pobocza o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00 m i spadku 7%;

c) chodnik

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej, usytuowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni 1,5 m o spadku jednostronnym 2%. Na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik wtopiony;

d) zjazdy

Zjazdy na posesję przez chodnik z kostki betonowej od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Krawężnik na zjazdach należy obniżyć do 3 cm, nawierzchnię zjazdu ograniczyć krawężnikiem betonowym. Pozostałe zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego;

e) zieleń

Skarpy rowów i pasy zieleni między jezdnią a chodnikiem należy humusować i zasiać trawę;

f) elementy odwodnienia

Remont istniejących przepustów pod koroną drogi oraz istniejących wpustów deszczowych;

g) zatoka autobusowa

W lokalizacji 0+320 wykonać zatokę autobusową o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 3,0 m i długości 56 m.

W ramach projektowanej przebudowy planuje się wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego, pobocza, zjazdy, ścieżkę rowerową i chodniki. Projektowana przebudowa ma na celu poprawić stan techniczny drogi oraz zwiększyć funkcjonalność i bezpieczeństwo dla jej użytkowników. Odwodnienie drogi odbywać się będzie częściowo do istniejących elementów kanalizacji deszczowej a częściowo do istniejących rowów drogowych. Niweleta jezdni będzie nieznacznie podwyższona i dostosowana do istniejącego terenu oraz posesji położonych przy przedmiotowej drodze.

III. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót została przedstawiona w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa
 - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi
 - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przedmiot zamówienia opisano szczegółowo za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, w załącznikach od nr 11 do nr 14 do SWZ.