

ZP.272.8.2020.ZC

Dotyczy postępowania: **Dostawa autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w ramach projektu pn. „Droga bez barier”**

Numer ogłoszenia: **612162-N-2020** z dnia **2020-11-18**

Stosownie do art. 38 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), w związku z pytaniami Wykonawców dotyczącymi treści SIWZ, które wpłynęły w postępowaniu pn. **Dostawa autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w ramach projektu pn. „Droga bez barier”**, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się do Zamawiającego, czy wyrazi zgodę na dostawę autobusu:

- srebrnego metalizowanego. Zamawiający wymaga koloru szarego;
- bez sensora świateł i deszczu;
- z dwustopniową regulacją pracy przerywanej wycieraczek;

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na dostawę autobusu w kolorze srebrnym metalizowanym.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę autobusu bez sensora świateł i deszczu.

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę autobusu z dwustopniową regulacją pracy przerywanej wycieraczek.

Pytanie nr 2:

Zamawiający wymaga grzejników konwektorowych wodnych z dodatkowym nadmuchem elektrycznym, zainstalowane w przedziale pasażerskim o długości min. 5 m. Proszę wyjaśnić, czy Zamawiającemu chodzi o łączną długość konwektorów zamontowanych w autobusie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający formułując parametry techniczno-użytkowe autobusu miał na myśli łączną długość grzejników.

Pytanie nr 3:

Zamawiający wymaga ogrzewania wnętrza pojazdu niezależnego od pracy silnika o mocy min. 4,0 KW z rozproszaniem w przedziale pasażerskim (poz. 69). Proszę o zweryfikowanie zasadności tego wymogu i ew. jego doprecyzowanie (o jakie konkretnie ogrzewanie chodzi?).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wykreśla zapis poz. 69 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazd wyposażony tylko w ogrzewanie wodne o mocy min. 5,0 KW połączone z grzejnikami konwektorowymi, które może działać również niezależnie od pracy silnika.

Pytanie nr 4:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 16 Zamawiający wskazuje, że pojazd ma być wyposażony w „drzwi boczne otwierane

elektrycznie”. Jak rozumiemy, chodzi o drzwi boczne naprzeciwko fotela kierowcy, wyposażone w elektryczny mechanizm otwierający?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że pisząc „drzwi boczne otwierane elektrycznie” miał na myśli drzwi boczne naprzeciwko fotela kierowcy, wyposażone w elektryczny mechanizm otwierający.

Pytanie nr 5:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 17 Zamawiający wskazuje, że liczba miejsc łącznie z kierowcą powinna wynosić 21. Jednocześnie w sekcji „Warunki dostawy”, podpunkt 3 a) Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien mieć „homologację producenta zabudowy na min. 19+1”. Poza tym w Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 31 Zamawiający wskazuje, że przed fotelem znajdującym się przy drzwiach wejściowych powinna być zamontowana poręcz zabezpieczająca. Jest to możliwe do realizacji wyłącznie w przypadku pojazdu 20-miejscowego, w którym nie ma fotela pilota. W pojeździe 21-miejscowym w miejscu barierki przy drzwiach znajduje się fotel pilota. W związku z powyższym prosimy o uściślenie, w jaką dokładnie liczbę miejsc powinien być wyposażony pojazd: 19+1 (19 foteli pasażerskich + 1 fotel kierowcy – łącznie 20 miejsc i barierka przed pierwszym pasażerskim fotelem pojedynczym przy drzwiach wejściowych) czy 19+1+1 (19 foteli pasażerskich + 1 fotel kierowcy + 1 fotel pilota – łącznie 21 miejsc i brak barierki przed pierwszym pasażerskim fotelem pojedynczym przy drzwiach wejściowych).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że usunął z załącznika nr 1 do SIWZ zapis mówiący o „homologacji producenta zabudowy na min. 19+1” (por. Odpowiedź nr 1 na pytania dot. wyjaśnienia treści SIWZ – autobus). Zamawiający informuje, że pojazd winien być wyposażony w zamontowaną na stałe poręcz zabezpieczającą znajdującą się przed fotelem zamontowanym przy drzwiach wejściowych. Z uwagi na powyższe oraz analizując rozwiązania techniczne związane z jej montażem przed pierwszym pasażerskim fotelem pojedynczym przy drzwiach wejściowych Zamawiający uściśla, że liczba miejsc w autobusie łącznie z kierowcą wynosi 20 (19 foteli pasażerskich + 1 fotel kierowcy).

Pytanie nr 6:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 19 Zamawiający wskazuje, że fotele w przedziale pasażerskim powinny być wyposażone w funkcję przesuwu bocznego. Jak rozumiemy, dotyczy to tylko foteli podwójnych? Przesuw boczny nie jest technicznie możliwy do zrealizowania w tylnej ławce (składającej się z 4 miejsc pasażerskich umieszczonych obok siebie), a w fotelach pojedynczych jest zbędny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wymóg wyposażenia foteli w funkcję przesuwu bocznego w przedziale pasażerskim dotyczy tylko foteli podwójnych.

Pytanie nr 7:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 33 Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony w hak holowniczy z gniazdem

7-pinowym. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w hak holowniczy z gniazdem 13- pinowym (względnie z gniazdem 13-pinowym i odpowiednim adapterem umożliwiającym podłączenie wtyczki 7-pinowej)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość wyposażenia pojazdu w hak holowniczy z gniazdem 13-pinowym i odpowiednim adapterem umożliwiającym podłączenie wtyczki 7-pinowej.

Pytanie nr 8:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 68 Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony w grzejniki konwektorowe wodne z dodatkowym nadmuchem elektrycznym, „zainstalowane w przedziale pasażerskim o długości min. 5 m”. Jak rozumiemy, chodzi o sumę długości grzejników? Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w 2 grzejniki 2-metrowe (tj. z łączną długością 4 m), zamontowane wzdłuż ścian bocznych pojazdu, pod fotelami? Z naszego doświadczenia wynika, że taka konfiguracja zapewnia odpowiedni komfort termiczny również przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający formułując parametry techniczno-użytkowe autobusu miał na myśli łączną długość grzejników. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wyposażenia pojazdu w grzejniki o łącznej długości mniejszej niż 5 m.

Pytanie nr 9:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 67 Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony w „Ogrzewanie wodne montowane przez producenta pierwszego etapu o mocy min. 5,0 kW”. Następnie w pozycji 69 Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony w „Ogrzewanie wnętrza pojazdu niezależne od pracy silnika o mocy min. 4,0 kW z rozprowadzeniem w przedziale pasażerskim”. Jak rozumiemy, Zamawiający wymaga, aby pojazd miał dwa niezależne od siebie systemy ogrzewania? Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony tylko w ogrzewanie wodne o mocy min. 5,0 kW połączone z grzejnikami konwektorowymi, które może działać również niezależnie od pracy silnika (tj. czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie punktu 69)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wykreśla zapis poz. 69 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazd wyposażony tylko w ogrzewanie wodne o mocy min. 5,0 KW połączone z grzejnikami konwektorowymi, które może działać również niezależnie od pracy silnika.

Pytanie nr 10:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 73 Zamawiający wskazuje, że fotele w przedziale pasażerskim powinny być „wykonane w systemie szybkiego montażu i demontażu, oddzielne mocowania na każdy fotel”. Wnioskujemy o wykreślenie tego punktu, ponieważ:

- do zapewnienia 1 miejsca do przewozu osoby na wózku inwalidzkim potrzebna jest możliwość szybkiego demontażu pewnej liczby foteli w tylnej części pojazdu;

- oddzielne mocowania na każdy fotel uniemożliwiają zastosowanie funkcji przesuwu foteli podwójnych. Pragniemy zapytać, czy w związku z tym Zamawiający dopuści do postępowania pojazd, w którym część foteli w tylnej części pojazdu będzie wykonana w systemie szybkiego montażu i demontażu (w celu zapewnienia 1 miejsca do przewozu osoby na wózku inwalidzkim), a pozostałe fotele będą zamocowane w systemie szynowym (umożliwiającym demontaż i przesuw foteli przy użyciu narzędzi)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wykreśla poz. 73 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający dopuszcza pojazd, w którym część foteli w tylnej części pojazdu będzie wykonana w systemie szybkiego montażu i demontażu (w celu zapewnienia miejsca do przewozu 1 osoby na wózku inwalidzkim), a pozostałe fotele będą zamocowane w systemie szynowym (umożliwiającym demontaż i przesuw foteli przy użyciu narzędzi).

Pytanie nr 11:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 75 Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony w telewizor 17-calowy. Jak rozumiemy, chodzi o ekran o przekątnej 17 cali, podłączony do pokładowego radioodtwarzacza z funkcją video?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wskazując jako wymóg wyposażenie pojazdu w telewizor 17-calowy ma na uwadze telewizor o przekątnej ekranu 17 cali, podłączony do pokładowego radioodtwarzacza z funkcją video.

Pytanie nr 12:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 82 Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony „w górnej części pojazdu w pomarańczowe lampy”. Prosimy o wyjaśnienie, jakie dokładnie oświetlenie ma na myśli Zamawiający.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uściśla, że wskazując jako wymóg wyposażenie pojazdu „w górnej części w pomarańczowe lampy” ma na uwadze dodatkowe lampy kierunkowskazów umieszczone na dachu pojazdu.

Pytanie nr 13:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I „Parametry techniczno-użytkowe”, pozycja 92 Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony w „prostownik automatyczny 12 V do podtrzymania napięcia na postoju”. Czy Zamawiający rozumie przez to urządzenie umożliwiające podłączenie instalacji elektrycznej pojazdu do zewnętrznego źródła energii elektrycznej podczas postoju?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uściśla, że wskazując jako wymóg wyposażenie pojazdu w „prostownik automatyczny 12 V do podtrzymania napięcia na postoju” ma na uwadze urządzenie umożliwiające podłączenie instalacji elektrycznej pojazdu do zewnętrznego źródła energii elektrycznej podczas postoju.

Pytanie nr 14:

W Załączniku nr 7 do SIWZ „Wzór umowy”, § 7, punkt 8 Zamawiający wskazuje, że czas reakcji i podjęcia naprawy od momentu zgłoszenia usterki powinien wynosić maksymalnie 24 godziny, a czas usunięcia usterki maksymalnie 3 dni. Bazując na praktyce rynkowej, pragniemy zapytać, czy Zamawiający zaakceptuje wydłużenie tych terminów do min. 3 dni roboczych na czas reakcji i podjęcie naprawy oraz min. 10 dni roboczych na usunięcie zgłoszonej usterki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wydłużenia terminów.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuści pojazd w kolorze białym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu w kolorze białym.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

Zatwierdził:

ZASTĘPCA WÓJTA GMINY PŁOŚNICA
mgr inż. Katarzyna Zakrzewka