



Znak sprawy ZP.271.3.2.10.2014

Załącznik nr 5 do SIWZ

.....
.....
.....

(nazwa i adres Wykonawcy)

.....

(miejscowość i data)

FORMULARZ OFERTOWY

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu na

Dostawę średniego specjalistycznego samochodu ratowniczo gaśniczego dla Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Wielkim Łęcku w ramach realizacji projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2007-2013 pn. Zabezpieczenie terenu gminy Płońnica na wypadek klęsk żywiołowych i katastrof ekologicznych poprzez zakup samochodu strażackiego

Oferuję zrealizowanie dostawy, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia za cenę całkowitą:

<p>CENA OFERTOWA BRUTTO</p>	<p>..... zł</p> <p>(Słownie:.....)</p> <p>.....złotych)</p>
<p>PODATEK VAT w wys.....%</p>	<p>..... zł</p> <p>(Słownie:.....)</p> <p>.....złotych)</p>
<p>CENA OFERTOWA NETTO</p>	<p>..... zł</p> <p>(Słownie:.....)</p> <p>.....złotych</p>

Oświadczam, że w ramach zaoferowanej ceny zostanie zrealizowana dostawa średniego samochodu ratowniczo gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Wielkim Łęcku

Marka, typ, model.....
 fabrycznie nowy, rok produkcji 2014, który charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi oraz spełnia następujące wymagania określone przez Zamawiającego:

Parametr	Wymagania minimalne Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca- (uwierzytelnić spełnianie wymogów Zamawiającego)*
1. Warunki szczególne	A. Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późn. zm) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.	
	B. Pojazd spełnia minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia życia oraz mienia wprowadzonych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. nr 85 poz. 553 z 2010 r.)	
	C. Pojazd posiada świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu . Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu.	
	D. Pojazd spełnia przepisy Polskich Norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	
2. Silnik	A. Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220 kW	
	B. Pojazd wyposażony silnik spełniający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spaliny), spełniający normę emisji spalin – min. EURO 6	
3. Zawieszenie	A. Zawieszenie osi przedniej i tylnej: <ul style="list-style-type: none"> • mechaniczne – resory paraboliczne, • amortyzatory teleskopowe, • stabilizatory przechyłów 	
4. Napęd	A. pojazd wyposażony w układ napędowy 4x4 uterenowiony z: <ul style="list-style-type: none"> • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, • blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego, • na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne, • system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie (wg rozwiązań technologicznych Wykonawcy) 	
5. Ogumienie	A. Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych ,	
	B. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe	
6. Układ kierowniczy	Ze wspomaganie	
7. Instalacja elektryczna	A. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
	B. Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie .Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
8. Dopuszczalna masa całkowita	A. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16 000 kg	
9. Kolor samochodu	A. Kolory samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym • błotniki i zderzaki – w kolorze białym • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium • kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000 	
10. Oznakowanie	A. Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP” oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP	
11. Kabina	A. Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzację, • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • reflektor pogorzelski na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony, • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, 	

	<ul style="list-style-type: none"> • lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne), • lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony, • lusterko rampowe- dojazdowe, przednie , • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, • wentylator dachowy, 	
	<p>B. Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska) • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu • w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparc w miejscu mocowania aparatów • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny 	
	<p>C. W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • radiotelefon samochodowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz • radio z odtwarzaczem <p>D. podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem</p>	
	<p>E. Fotele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. • Fotel dla kierowcy: <ul style="list-style-type: none"> – z pneumatyczną regulacją wysokości, – z regulacją dostosowania do ciężaru ciała – z regulacją odległości całego fotela – z regulacją pochylecia oparcia • Fotel dla pasażera(dowódcy): <ul style="list-style-type: none"> – z mechaniczną regulacją wysokości – z regulacją odległości całego fotela – z regulacją pochylecia oparcia 	
	<p>F. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem dźwiękowym i słownym • sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty, z alarmem dźwiękowym i słownym • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów • główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia • wskaźnik wysokiego ciśnienia 	
12. Wyposażenie	<p>A. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych, <ul style="list-style-type: none"> – głośnik lub głośniki o mocy min. 200W – sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. – wymagana funkcjonalność podstawowa: <ul style="list-style-type: none"> załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) • na dachu kabiny zamontowana nadbudowa z zamontowaną , lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” z głośnikiem, umieszczoną i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne • dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. • na ścianie tylnej pojazdu , wyprofilowane dwie lamp oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, wbudowana w nakładkę kompozytową • na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi . 	
	<p>B. Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłazcze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej</p>	
	<p>C. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).</p>	
	<p>D. Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym wyłącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy</p>	
	<p>E. Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS i EBS. Instalacja elektryczna współpracuje z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.</p>	

13. Zabudowa pożarnicza	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3200mm	
	Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1) Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca	
	A. Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze	
	B. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy przewodnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
	C. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika.	
	D. Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenia ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zakresie posiadanym przez Zamawiającego: <ul style="list-style-type: none"> • Agregat oddymiający - Ramfan GF164SE. • Pompa szlamowa - wt30 x. • Pompa szlamowa - kth 100x. • Pompa pływająca - Niagara. • Agregat prądotwórczy - Endress ESE 3000P. • Pompa hydrauliczna „duża” - holmatro 2061 pu 10m. • Pompa hydrauliczna „mała” - holmatro 2030u. • Pilarki spalinowe: stihl MS 391, stihl MS 250/C. • Piła do stali i betonu - husqvarna k970. • Torba PSP R1, deska, szyny. • Narzędzia hydrauliczne (nożyce duże, nożyce małe, 2 rozpieraki kolumnowe, przecinak do pedałów). • Kanistry do paliwa . • Armatura pożarnicza (2 kosze ssawne, zasysacz liniowy, rozdzielacz, prądownice (1-w25, 1 -w75, 6 - w52) • 2 gaśnice • Inny drobny sprzęt Wyżej wymieniony sprzęt zostanie zamontowany przez Wykonawcę po dostarczeniu przez Zamawiającego	
	E. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego.	
	F. Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy .Zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.	
	G. Otwarcie lub wysunięcie podestu, sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze	
	H. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy przewodnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
	I. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min3szt na stronę) • zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe • oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED • oświetlenia włączane z przedziału autopompy • w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy 	
	J. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej , o wysokości min 180 mm	
	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp., w szczególności zostanie zamontowany sprzęt dostarczony przez Zamawiającego: Drabina nasadkowa drewniana (4 części), Węże ssawne w110 – 3 szt.	

	K. Wężę ssawne w75-2 sz.	
	L. Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	
	M. Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny wykonane z materiałów antypoślizgowych	
	N. Zbiornik wody o pojemności min. 3 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.	
	O. Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony), w zamykanych schowkach. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
	P. Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
	R. Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w całym zakresie pracy	
	S. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi . Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia <ul style="list-style-type: none"> • wydajność , min.3200l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none"> • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno- pianowego • zraszaczy Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiającą sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.	
	T. Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
	U. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
	V. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik • kontrolka włączenia autopompy • licznik motogodzin-pracy autopompy W przedziale autopompy zamontowany zespół: <ul style="list-style-type: none"> • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia umożliwiającą sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną • sterownia ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy 	
	W. Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,	
	X. Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
	Y. W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączenia silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym	
	Z. Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z	

	nakładką do piany . Wydajność działka min 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	
	AA. Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza	
	BB. Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: <ul style="list-style-type: none"> • min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.	
	CC. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 4(czterema) lub 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min. 12 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów. • obrót i pochyl reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego • wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego • wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu • Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu • oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotelem) obrotem i pochylem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m) DD. Pojazd wyposażony w : <ul style="list-style-type: none"> • w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączenie: po wstecznym, na 10sek i na stałą obserwację • nawigację z aktualną mapą polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali dopuszcza się układowy zintegrowany wyposażony w jeden monitor minimum 7 cali 	
14. Sprzęt ratowniczo gaśniczy	A. Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe	
	B. Pojazd –wyposażony w zestaw sprzętu m.in : <ul style="list-style-type: none"> • łom zwykły-1szt • łomo-wyciągacz-1szt • młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt • siekiera-1szt • nożyce do drutu-1szt 	
	C. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z Wykonawcą na etapie realizacji zamówienia ,	
	D. Samochód doposażony w : <ul style="list-style-type: none"> • z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciążu minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem • agregat prądotwórczy o mocy min 2,5kVA , stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem • 2szt latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 2szt- radiostacji Motorola GP 360- z ładowarkami lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podeście 	
15. Wyposażenie dodatkowe	A. Maszt oświetleniowy zamocowany na stałe na pojeździe, Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniejsza niż 1,5m. Stopień ochrony reflektorów masztu minimum IP 55 (wg PN - 92/E - 08106).	
16. Gwarancje:		
Na lakier	Minimum 3 lata	
Mechaniczna	Minimum 2 lata	
Na perforację nadwozia	Minimum 8 lat	
Na zabudowę	Minimum 2 lata	
Pozostałe gwarancje	Producenckie	
Silnik	Minimum 2 lata bez limitu przebiegu kilometrów	

* Wykonawca wypełnia kolumnę nr 3 w sposób umożliwiający ocenę Zamawiającemu, że zaoferowany przedmiot zamówienia jest zgodny z wymaganiami określonymi w kolumnie 1 i 2. W tym celu Wykonawca wpisuje w danym wierszu kolumny 3 „spełnia”– jeżeli opis przedmiotu zamówienia w danej pozycji odpowiada ściśle temu, który oferuje Wykonawca. Zamawiający określił wymogi

minimalne co do przedmiotu Zamówienia, w przypadku gdy Wykonawca zaproponuje przedmiot zamówienia o wyższych wartościach techniczno - użytkowych, wpisuje zaoferowane parametry w kolumnie 3. Jeżeli w trakcie postępowania zostaną wprowadzone zmiany do opisu przedmiotu zamówienia w trybie przewidzianym art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych tj. na skutek wprowadzenia zmian do SIWZ przez Zamawiającego, Wykonawca w kolumnie 3 opisuje zaoferowany sprzęt zgodnie z wprowadzoną zmianą. W przypadku gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowo „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości techniczno – użytkowe od minimalnych określonych przez Zamawiającego, lub nie odniesie się do wprowadzonych zmian w trakcie postępowania w trybie przewidzianym art. 38 ustawy PZP, Zamawiający odrzuci ofertę ze względu na to, że jej treść nie odpowiada treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na podstawie art. 89 ust.2 pkt 1 ustawy PZP.

Oświadczam, że:

1. Oferowana cena obejmuje wszystkie przewidywane koszty związane z realizacją zamówienia oraz podatek VAT naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień składania oferty. W ramach oferowanej ceny zostanie zrealizowany przedmiot zamówienia odpowiadający treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Oferowana cena jest ceną stałą w całym okresie realizacji zamówienia.
3. Oferuję wykonanie niniejszego zamówienia w terminie do, nie dłużej jednak niż 1 miesiąc od dnia podpisania umowy.
4. Zapoznałem się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz przyjmuję warunki w niej zawarte.
5. Zapoznałem się ze wzorem umowy jaka ma być zawarta w wyniku udzielenia Zamówienia, określone w Załączniku nr 6 SIWZ i akceptuję jej postanowienia.
6. W przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego oraz na warunkach określonych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
7. Jestem związany niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.
8. Oferta wraz z załącznikami została złożona na stronach.
9. Informacje na stronach do..... do stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego.
10. Wszelkie informacje, wezwania i zawiadomienia należy przysyłać pod nr faks oraz na adres.....
11. Zamierzam powierzyć zamówienie podwykonawcom w następującym zakresie:
.....

.....
(podpis osoby uprawnionej do reprezentacji Wykonawcy)

Do formularza oferty załącza się:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....