

.....  
 .....  
 .....

(nazwa i adres Wykonawcy)

.....

(miejsowość i data)

**FORMULARZ OFERTOWY**

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu na „„ Dostawę lekkiego samochodu ratowniczo gaśniczego z napędem 4x2 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Zalesiu Gmina Płońnica.”

Oferuję zrealizowanie dostawy, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia za cenę całkowitą:

<p><b>CENA OFERTOWA BRUTTO</b></p>	<p>..... zł                  (Słownie:.....                  .....złotych)</p>
<p><b>PODATEK VAT w wys.....%</b></p>	<p>..... zł                  (Słownie:.....                  .....złotych)</p>
<p><b>CENA OFERTOWA NETTO</b></p>	<p>..... zł                  (Słownie:.....                  .....złotych)</p>

Niniejszą ofertę składam zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i oferuję następujący przedmiot zamówienia:

<b>Parametr</b>	<b>Wymagania minimalne</b>	<b>Wypełnia Wykonawca podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne</b>
<b>1. Typ i konstrukcja nadwozia i kabiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Furgon towarowo usługowy;</li> <li>B. Przystosowany do przewozu min. 6 osób;</li> <li>C. Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierające się o kąt min 180°;</li> <li>D. Drzwi przedziału załogi umieszczone po prawej stronie pojazdu – dopuszcza się także konstrukcję nadwozia po z drzwiami obu stronach pojazdu;</li> <li>E. Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką;</li> <li>F. Skrytka w tapicerce nad głowami dowódcy i kierowcy;</li> <li>G. Skrytka w tapicerce nad głowami kierowcy i dowódcy</li> <li>H. Pod fotelami załogi wykonanie zabudowy (schowka) na podręczny sprzęt, siedzenia unoszone, zapewniające dostęp do schowka.</li> </ul>	
<b>2. Silnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Pojemność min 2,4 cm<sup>3</sup>;</li> <li>B. Moc min. 100 KM;</li> <li>C. Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, spełniający normy min. EURO 4</li> </ul>	
<b>3. Napęd</b>	Oś tylna	
<b>4. Objętość przedziału ładunkowego</b>	Nie mniej niż 4,5 m <sup>3</sup>	
<b>5. Wysokość</b>	Całkowita wysokość pojazdu wraz z zabudową dachu powinna wynosić maksymalnie 2,65 m	
<b>6. Układ kierowniczy</b>	Ze wspomaganiem	
<b>7. Dopuszczalna masa całkowita</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Do 3 500 kg;</li> <li>B. Ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy pożarniczej w przedziale załogi i przedziale sprzętowym – min. 1100 kg (wraz z kierowcą i pasażerami);</li> <li>C. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do dopuszczalnej masy pojazdu – minimum 3%;</li> <li>D. Minimalna obrysowana średnica zawracania – nie większa niż 13 m;</li> </ul>	
<b>8. Wyposażenie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Belka świetlna z napisem „STRAŻ”;</li> <li>B. Urządzenie sygnalizacyjne świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego z możliwością podawania komunikatów słownych;</li> <li>C. Tablice magnetyczne z napisem „STRAŻ” „OSP ZALESIE”;</li> <li>D. Lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu, montowana z lewej strony za skrzynką (patrząc z tyłu samochodu);</li> <li>E. Lampy przednie błyskowe stroboskopowe umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego;</li> <li>F. Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego;</li> <li>G. Gaśnica samochodowa min. 1,5 kg;</li> <li>H. Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, montowane przy drzwiach tylnych po środku;</li> <li>I. Dodatkowe gniazdo zapalniczeki w kabinie kierowcy;</li> <li>J. Przenośna lampa halogenowa (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczeki 12V;</li> </ul>	

	<p>K. Hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3 500 kg Wg PN – 76/S-4729;</p> <p>L. Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie samochodu. Zamontowane urządzenia powinny charakteryzować się wytrzymałością umożliwiającą holowanie po drodze maksymalnie obciążonego pojazdu;</p> <p>M. Gniazdo elektryczne do przyczepy – znormalizowane gniazdo 12V; 7-biegunowe Wg PN – 83/S-76055;</p> <p>N. Układ przeciwoślizgowy ABS, ESP;</p> <p>O. Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy;</p> <p>P. Pojazd powinien być wyposażony w ogumienie pneumatyczne o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz maksymalnej prędkości, opony letnie oraz komplet opon zimowych.</p>	
<b>9. Zabudowa wewnętrzna</b>	<p>A. Konstrukcja przedziału dla załogi powinna zapewniać ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego. Powinno to być osiągnięte przez oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi.</p> <p>B. Podłoga przedziału załogi i ładunkowego pokryta antypoślizgową blachą aluminiową,</p> <p>C. Siedzenia pokryte materiałem łatwym do utrzymania czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie, antypoślizgowym. Siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,</p> <p>D. Zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia,</p> <p>E. Półki aluminiowe zapewniające miejsce na wyposażenie samochodu w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• motopompę PO5 - zamocowanie na jednej szufladzie w pomieszczeniu przy agregacie wysokociśnieniowym oraz wykonanie zabezpieczenia (sanek) do umocnienia w/w sprzętu.</li> <li>• węże tłoczne (min 10 węży), prądownice;</li> <li>• agregatu prądotwórczego - półką</li> </ul> <p>F. Możliwość dostępu do przedziału sprzętowego z przedziału załogi,</p> <p>G. Stelaż na półki i pozostałe elementy zabudowy wewnątrz przedziału sprzętowego np. uchwyty powinny być wykonane z metali odpornych na korozję (np. ze stali nierdzewnej),</p> <p>H. Drzwi kierowcy i pasażera wyposażone w ograniczniki otwarcia. Drzwi w przedziale załogi przesuwane L i P. Drzwi powinny umożliwić odprowadzenie wody z wnętrza kabiny. Krawędzie drzwi oznaczone elementami odbłaskowymi lub światłem ostrzegawczym zapalającym się w momencie ich otwarcia. Drzwi kabiny powinny być zamykane jednym kluczykiem dla wszystkich zamków,</p> <p>I. W kabinie zamontowane wieszaki na odzież oraz schowek na dokumenty.</p> <p>J. Oświetlenie pola pracy wokół samochodu w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 5 m od pojazdu</p>	
<b>10. Wyposażenie ratowniczo gaśnicze</b>	<p>A. Wysokociśnieniowy agregat wodno - pianowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wydajność pompy min. 40 l/min., przy ciśnieniu min. 40 bar (z płynną regulacją),</li> <li>• Silnik czterosuwowy,</li> <li>• Rozrusznik elektryczny lub ręczny,</li> <li>• Linia szybkiego natarcia min. 50 mb ze zwijadłem ręcznym,</li> <li>• Prądownica pistoletowa , z regulacją strumienia od mgłowego do zwartego,</li> <li>• Zbiornik wody o pojemności min. 200 litrów.</li> </ul> <p>Konstrukcja samochodu i materiały powinny być tak dobrane, aby samochód był zabezpieczony przed działaniem korozji, przy czym zabudowa sprzętowa i zbiornik na wodę powinny być w całości wykonane z materiałów nierdzewnych.</p> <p>W przedziale modułu gaśniczego powinno być zamontowane oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału. Oświetlenie powinno zapewnić widoczność wszystkich elementów układu wodnego, które wymagają obsługi. Ponadto oświetlenie powinno zapewnić widoczność i czytelność urządzeń kontrolnych (wskaźników). Jeżeli jest to konieczne należy zastosować dodatkowe oświetlenie tablicy urządzeń kontrolno – sterowniczych.</p>	
<b>11. Zabudowa zewnętrzna</b>	<p>A. Dach samochodu nad częścią roboczą wzmocniony;</p> <p>B. Uchwyt do przewozu drabiny D10 (trzyczęściowa – 2,70 m długa);</p> <p>C. Bagażnik dachowy z platformą, uchwytem do przewozu drabiny D10 (trzyczęściowa – 2,70 m długa), uchwytem do węży ssawnych i do tłumicy.</p> <p>D. Drabina zamontowana na drzwiach tylnych pojazdu umożliwiająca bezpieczne wejście strażaków na dach samochodu.</p> <p>Orurowanie zewnętrzne z wciągarką o sile uciągu min. 3,5 tony, zamontowana z przodu pojazdu. Dopuszcza się napęd elektryczny wciągarki.</p>	
<b>12. Wyposażenie dodatkowe</b>	<p>A. Maszt oświetleniowy zamocowany na stałe na pojeździe,</p> <p>B. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniejsza</p>	

	niż 1,5m. C. Stopień ochrony reflektorów masztu minimum IP 55 (wg PN - 92/E - 08106).	
<b>13. Oznakowanie i malowanie pojazdu</b>	A. Samochód malowany: • nadwozie w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 3000), • zderzaki w kolorze białym, • podwozie w kolorze czerwonym. B. Numer operacyjny 428N77 na drzwiach, dachu i tyle pojazdu zgodnie z Zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP załącznik	
<b>14. Wymagania podstawowe</b>	A. Samochód fabrycznie nowy. nieużywany i nierejestrowany B. Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. C. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostce ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert. D. Parametry nieokreślone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z wymaganiami techniczno – użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.	
<b>15. Wymagania dodatkowe</b>	A. Pakiet ubezpieczeniowy na 12 miesięcy w zakresie AC OC NW	
<b>Gwarancje:</b>		
Na lakier	Minimum 3 lata	
Mechaniczna	Minimum 2 lata	
Na perforację nadwozia	Minimum 8 lat	
Na zabudowę	Minimum 2 lata	
Pozostałe gwarancje	Producenckie	
Silnik	Minimum 2 lata bez limitu przebiegu kilometrów	
Pakiet ubezpieczeniowy	Na okres jednego roku AC,OC,NW	

**Oświadczam, że:**

- Oferowana cena obejmuje wszystkie przewidywane koszty związane z realizacją zamówienia oraz podatek VAT naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień składania oferty. W ramach oferowanej ceny zostanie zrealizowany przedmiot zamówienia odpowiadający treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Oferowana cena jest ceną stałą w całym okresie realizacji zamówienia.
- Oferuję wykonanie niniejszego zamówienia w terminie do ....., nie dłużej jednak niż do dnia 31.07.2011r.
- Zapoznałem się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia , i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz przyjmuję warunki w niej zawarte.
- Zapoznałem się ze wzorem umowy jaka ma być zawarta w wyniku udzielenia Zamówienia, określone w Załączniku nr 5 SIWZ i akceptuję jej postanowienia.
- W przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego oraz na warunkach określonych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 5 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Jestem związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
- Oferta wraz z załącznikami została złożona na ..... stronach.
- Informacje na stronach do..... do ..... stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego.

10. Zamierzam powierzyć zamówienie podwykonawcom w następującym zakresie:

.....

.....  
(podpis osoby uprawnionej do reprezentacji Wykonawcy)

.....  
(podpis osoby uprawnionej do reprezentacji Wykonawcy)\*

\* jeżeli wymagana jest reprezentacja łączna

Do formularza oferty załącza się:

1.....

2.....

3.....

4.....