

34341-7/2008

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę fabrycznie nowego autobusu o liczbie miejsc minimum 17 +1 przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.*

W związku z pytaniami wniesionymi przez oferenta, dotyczącymi treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający przedstawia poniżej treść pytania oraz udzieloną na nie odpowiedź.

### **Pytanie 1:**

„Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazd bez zawieszenia pneumatycznego tylnej osi?”

### **Pytanie 2:**

„Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazd z hamulcem ręcznym, którego dźwignia jest po prawej stronie?”

### **Pytanie 3:**

„Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazd bez platformy najazdowej zamontowanymi w drzwiach tylnych, a tylko z najazdami zamontowanymi w drzwiach tylnych”.

### **Odpowiedź na pytania 1-3:**

Zamawiający nie dopuszcza zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie przedmiotu zamówienia, czyli nie dopuszcza:

- a) pojazdu bez zawieszenia pneumatycznego tylnej osi ,
- a) hamulca ręcznego, którego dźwignia jest po prawej stronie pojazdu,
- b) najazdów zamontowanych w drzwiach tylnych pojazdu.

### **Pytanie 4**

Czy zamawiający może sprecyzować zapis „niska linia okien”

### **Odpowiedź:**

Zapis „niska linia okien” miał na celu określenie przedmiotu zamówienia, w zakresie zabudowy przedziału pasażerskiego pojazdu. Zamawiający wymaga, by linia szyb była oryginalna, taka jak przy samochodzie fabrycznym i przeszklenie przedziału pasażerskiego nie powodowało zmian konstrukcyjnych nadwozia.

### **Pytanie 5**

„Czy zamawiający może sprecyzować co to jest kierownica z elektrycznym wspomaganie zależnym od prędkości, regulowana na wysokość.”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający określił terminem „kierownica z elektrycznym wspomaganie zależnym od prędkości” oraz „regulowana na wysokość” minimalne wymagania jakie powinien spełniać przedmiot zamówienia w zakresie układu kierowniczego tj.

- a) powinien posiadać on elektryczne wspomaganie, którego siła jest zmienna i zależy od prędkości jazdy,
- b) kolumna kierownicza pojazdu powinna być regulowana w jednej płaszczyźnie: na wysokość.

**Z poważaniem**